Belfri

Flag	NOR
Ship type	Dampturbin skip, tanker / Steam turbine ship, tanker.
Year Built	1975/06
Shipyard	Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	25 lastetanker; 8bb-8sb-9c. Lastekapasitet olje 388.351 m^3. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 18.000 m^3/time.
Tonnage	316.398 tdw, 162.028 brt, 133.272 nrt.
Size	Loa: 351,43m-Lbp: 336,89m-B: 55,44m-D: 28,75m-Dypg.: 22,377m.
Propulsion	2 x dampturbiner, type Stal Laval koblet via gir til en propellaksel. 40.000 SHK ved 86 o. min. Bygget av Bremer Vulcan, Bremen.
Power	3.900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tanker for oil Inert
Crew	33 pers.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	Sameiet B. V. 984, Arendal.
Port	Arendal
Aux	2 x turbindrevne generator, hver på 1.500 kW. 1 x dieselgen. 900 kW.



ARN75019750220001 BELFRI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1973 Kontrahert i februar. 1974 Bygget som BELFRI av Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland for Sameiet B. V. 984 (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Sjøsatt 15/12. 1975 Ferdigstilt i mars. Byggesum NOK 250.000.000. 1976 Solgt i februar for USD 25.000.000 til Arab Maritime Petroleum Transportation Co., Basrah, Irak. Omdøpt til AL RAFIDAIN. 1984 Solgt i juni til Seaway Falcon Shipping Co. Ltd. (Marine Management (John Fredriksen) Oslo), Limassol, Kypros. Omdøpt til VULCAN. 1985 Truffet 13/12 av en rakett fra iralkiske fly mens hun var på reise fra Sirri Island, Iran til Kharg Island, Iran i ballast. Raketten traff i babord bunkerstank og satte den i brann. Brannen slukket og hun seilte til Dubai, UAR for reparasjoner. 1986 Solgt i juni til National Iranian Tankers Co., Khorramshar, Iran. Omdøpt til AVAJ. 1987 Truffet av en irakisk rakett 21/03 mens hun lastet på Kharg Island. En av mannskapet ble drept. Reparert og satt i fart igjen. 1988 Ble angrepet 19/03 av irakiske fly mens hun lastet olje på Kharg Island. Kom i brann og ble totalskadet. 22 av mannskapet på 26 ble drept. Hun fikk store skader på overbygget og brant i flere dager. Maskinrommet ble fylt og hele akterskipet kom under vann. Senere hevet og slept til Dubai, solgt til kinesiske huggere. 1989 Ankom 01/04 til Zhongshan, China for hugging.

History

1973 Ordered in February. 1974 Built as BELFRI at Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen, West Germany for Sameiet B. V. 984 (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Launched 15/12. 1975 Completed in March. Building costs NOK 250.000.000. 1976 Sold in February for USD 25.000.000 to Arab Maritime Petroleum Transportation Co., Basrah, Iraq. Renamed AL RAFIDAIN. 1984 Sold in June to Seaway Falcon Shipping Co. Ltd. (Marine Management (John Fredriksen) Oslo), Limassol, Cyprus. Renamed VULCAN. 1985 Hit 13/12 by a Iraqi rocket while on a voyage from Sirri Island, Iran to Kharg Island, Iran in ballast. The rocket hit port side bunker tank and set it on fire. Fire extinguished and she sailed to Dubai, UAR for repairs. 1986 Sold in June to National Iranian Tankers Co., Khorramshar, Iran. Renamed AVAJ. 1987 Hit 21/03 by a Iraqi rocket while loading at Kharg Island. One crewmember killed. Repaired and in service again. 1988 Attacked 19/03 by Iraqi airplanes while loading at Kharg Island. Came on fire and was totally destroyed. 22 of the 26 man crew was killed. Superstructure suffered extensive damages and burned for several days. Engine room flooded and she settled with her aft deck under water. Later raised and towed to Dubai, sold to Chinese breakers. 1989 Arrived 01/04 at Zhongshan, China for demolition.