# Arica

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | LCMO |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, OBO / Motor ship, ore-bulk-oil carrier. |
| **Year Built** | 1976/05 |
| **Shipyard** | Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland. |
| **Cargo Handling** | 9 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet korn 91.686 m³. Lastekapasitet olje 93.301 m³. 3 lossepumper med samlet kapasitet 5.400 m³/time. |
| **Tonnage** | 76.845 tdw, 43.143 brt, 30.487 nrt. |
| **Size** | Loa: 253,62m-Lbp: 240,82m-B: 32,27m-D: 19,50m-Dypg.: 14,846m. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.550 mm. 18.900 BHK ved 122 o. min. Bygget av Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen. |
| **Power** | 2.000kW/440-220VAC/60Hz. |
| **Class** | DnV +1A1 E0 HC or Tanker for oil Inert PST |
| **Crew** | 328 pers. |
| **Manager** | C. H. Sørensen & Sønner, Arendal. |
| **Owner** | Sameiet B. V. 989, Arendal. |
| **Port** | Arendal |
| **Aux** | 1 x turbingen. 800 kW. 2 x dieselgen. hver 600 kW. |



*ARN75019760120001 ARICA. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1973 Kontrahert i september som tankskip på ca. 310.000 tdw. 1974 Kontrakt konvertert til 2 OBO motor skip, byggenr. 989 og 1003. 1975 Byggenr. 1003 kansellert. 1976 Bygget som AMICA av Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen for Sameiet B. V. 989 (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Sjøsatt 30/01, ferdigstilt i mai. Byggesum DEM 76.250.000. 1983 Solgt i mars for USD 8.500.000 til South Pearl Shipping Inc. (Wallem Shipmanagement Corp., Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SOUTH PEARL. 1985 Overtatt av South Pearl Navigation Corp., Monrovia. Samme managers. Omdøpt til JAHRE PEARL. 1988 Solgt 18/08 for USD 12.500.000 til K/S Jahre Pearl c/o Pareto Finans, Oslo (Jørgen Jahre shipping), Sandefjord. NIS-register. 1989 Solgt 13/12 for USD 18.000.000 til Pearl K/S (Pareto A/S), Oslo. Omdøpt til PEARL. 1993 Solgt til Belaro Shipping Co. Ltd., Limassol, Kypros. Omdøpt til HERMES. 1998 Ankom 13/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

## History

1973 Ordered in September as a tanker of about 310.000 tdw. 1974 Converted to 2 OBO motor ships, hull No. 989 and 1003. 1975 Hull No. 1003 cancelled. 1976 Built as AMICA at Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen for Sameiet B. V. 989 (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Launched 30/01, completed in May. Building costs DEM 76.250.000. 1983 Sold in March for USD 8.500.000 to South Pearl Shipping Inc. (Wallem Shipmanagement Corp., Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed SOUTH PEARL. 1985 Taken over by South Pearl Navigation Corp., Monrovia. Same managers. Renamed JAHRE PEARL. 1988 Sold 18/08 for USD 12.500.000 to K/S Jahre Pearl c/o Pareto Finans, Oslo (Jørgen Jahre shipping), Sandefjord. NIS-registry. 1989 Sold 13/12 for USD 18.000.000 to Pearl K/S (Pareto A/S), Oslo. Renamed PEARL. 1993 Sold to Belaro Shipping Co. Ltd., Limassol, Cyprus. Renamed HERMES. 1998 Arrived 13/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.