Viva

Call Signal	LAGS/3EFPA/LACU2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / Motor ship, bulk carrier.
Year Built	1975/05
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet tørrlast 131.524 m^3. 2 x Eureka ballastpumper med samlet kapasitet 7.000 m^3/time.
Tonnage	108.700 tdw, 53.861 brt, 43.945 nrt.
Size	Loa: 265,60m-Lbp: 252,52m-B: 38,46m-D: 21,46m-Dypg.: 15,798m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer, type 9RND90. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 23.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av Horten Verft, Horten.
Power	1.572kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC or Tanker for oil Inert PST
Crew	29 pers.
Deck Machinery	2 x Norwinch elektro-hydrauliske ankervinsjer, type AFM 250, hver kombinert med en 25 t fortøyningsvinsj. 6 x automatiske fortøyningsvinsjer type FM 250 25 t. 1 x FMV traverskran 3 t.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	I/S Viva, Arendal.
Port	Arendal
Aux	3 x Bergen Diesel RSGB6 koblet til hver sin NEBB generator på 524 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.
Communication	Radio ITT 3020A.
Syst. for manouvering	1 x styremaskin, type Porsgrunn Mekaniske Verksted 650-212.
Navigation System	2 x Raytheon Radar, type 1660/12s og 1965/9x. Satnav JRC JLE 3.400. Decca Navigator MARK 21.



ARN75019790120001 VIVA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1975 Bygget som COLUMBIA av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Reidar Røeds Rederi A/S, Tønsberg. Sjøsatt i mai, ferdigstilt i juli. Lagt opp. 1976 Satt i drift. 1978 Overtatt i desember av kreditorene (Stove shipping, Oslo som managers). 1979 Solgt i oktober til I/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Omdøpt til VIVA. 1985 Overført til Vapores Pacifico S. A. (C. H. Sørensen & Sønner, Arendal), Panama. 1987 Overført til C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal. NIS-register. 2000 Solgt til Di Maio & Partners Cia. de Navigation, Lisboa, Portugal. Omdøpt til GIOVANNI DI MAIO. 2002 Solgt til huggere for USD 2.900.000. Ankom 06/09 til Alang, India for hugging ved Gupta Steel Ship Breakers.

History

1975 Built as COLUMBIA at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Reidar Røeds Rederi A/S, Tønsberg. Launched in May, completed in July. Laid up. 1976 In service. 1978 Taken over by the creditors (Stove shipping, Oslo as managers). 1979 Sold in October to I/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Renamed VIVA. 1985 Transferred to Vapores Pacifico S. A. (C. H. Sørensen & Sønner, Arendal), Panama. 1987 Transferred to C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal. NIS-registry. 2000 Sold to Di Maio & Partners Cia. de Navigation, Lisbon, Portugal. Renamed GIOVANNI DI MAIO. 2002 Sold to breakers for USD 2.900.000. Arrived 06/09 at Alang, India for demolition by Gupta Steel Ship Breakers.