Viator

Call Signal	LKEL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO / Motor ship, ore-bulk-oil carrier.
Year Built	1981/12
Shipyard	Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet tørrlast 89.873 m³. Lastekapasitet olje 90.221 m³. 2 x turbindrevne Shinko KVD 400 lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m³/time. 2 x strippepumper, hver 300 m³/time. 2 x Golar strippeeduktorer, hver 300 m³/time. 1 x elektrisk drevet Shinko ballastpumpe med samlet kapasitet 2.500 m³/time. 1 x Golar ballasteduktor på 300 m³/time.
Tonnage	75.395 tdw, 44.985 brt, 30.506 nrt.
Size	Loa: 243,47m-Lbp: 235,00m-B: 32,27m-D: 20,50m-Dypg.: 14,326m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K8SZ 70/125 CL. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.500 mm. 16.450 BHK ved 130 o. min. Bygget av Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen.
Power	2.250kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC/E Bulk Carrier or Tanker for oil COW Inert PST
Crew	pers.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal.
Owner	C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal.
Port	Arendal
Aux	1 x akselgen. 850 kW. 2 x Daihatsu 8PSHTC-26D dieselgen. hver 700 kW. 1 x Deutz dieselgen. (nød) 120 kW.



ARN75019810120001 VIATOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1981 Bygget som VIATOR av Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen for C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal. Sjøsatt 19/06, ferdigstilt i desember. 1984 Overført til Vapores Atlantico S. A. (C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal), Panama. Omdøpt til MOSTOLES. 1989 Omdøpt til MAERSK MOSTOLES. Samme eiere. 1991 Solgt til Lexis S. A., Panama. Omdøpt til MOSTOLES. 1996 Solgt til Naviera F. Tapias S. A., Madrid, Spania. Ombygget til transport av ferskvann. 1997 Solgt til Tenerife Transport Corp., Santa Cruz de Tenerife, Spania. 1998 Tilbakeført til OBO-skip. 1999 Solgt til Hydrogen Shipping (Cardiff Marine Inc., Aten, Hellas), Valletta, Malta. 2007 Solgt 03/07 til PT Apol Jaya (Arpeni Pratama Ocean Line), Jakarta, Indonesia. Omdøpt til MUSTIKAWATI. 2011 Fortsatt i fart 29/05.

History

1981 Built as VIATOR at Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen for C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal. Launched 19/06, completed in December. 1984 Transferred to Vapores Atlantico S. A. (C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal), Panama. Renamed MOSTOLES. 1989 Renamed MAERSK MOSTOLES. Same owners. 1991 Sold to Lexis S. A., Panama. Renamed MOSTOLES. 1996 Sold to Naviera F. Tapias S. A., Madrid, Spain. Converted to a fresh water carrier. 1997 Sold to Tenerife Transport Corp., Santa Cruz de Tenerife, Spain. 1998 Reverted to ore-bulk-oil carrier. 1999 Sold to Hydrogen Shipping (Cardiff Marine Inc., Athen, Greece), Valletta, Malta. 2007 Sold 03/07 to PT Apol Jaya (Arpeni Pratama Ocean Line), Jakarta, Indonesia. Renamed MUSTIKAWATI. 2011 Still in service 29/05.