Ariel

Call Signal	LLMA/LAGB2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO / Motor ship, ore-bulk-oil carrier.
Year Built	1983/01
Shipyard	Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet tørrlast 89.873 m³. Lastekapasitet olje 90.221 m³. 2 x turbindrevne Shinko KVD 400 lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m³/time. 2 x strippepumper, hver 300 m³/time. 2 x Golar strippeeduktorer, hver 300 m³/time. 1 x elektrisk drevet Shinko ballastpumpe med samlet kapasitet 2.500 m³/time. 1 x Golar ballasteduktor på 300 m³/time.
Tonnage	75.395 tdw, 44.985 brt, 30.506 nrt.
Size	Loa: 243,47m-Lbp: 235,63m-B: 32,22m-D: 20,50m-Dypg.: 14,326m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K8SZ 70/125 CL. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.500 mm. 16.488 BHK ved 117 o. min. Bygget av Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen.
Power	2.250kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC/E Bulk Carrier or Tanker for oil COW Inert PST
Crew	pers.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal.
Owner	C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal.
Port	Arendal
Aux	1 x akselgen. 850 kW. 2 x Daihatsu 8PSHTC-26D dieselgen. hver 700 kW. 1 x Deutz dieselgen. (nød) 120 kW.



ARN75019830120001 ARIEL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1982 Kjølen strukket 05/02. Bygget som ARIEL av Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen for C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal. Sjøsatt 26/05. 1983 Ferdigstilt 25/01. 1985 Overført til Vapores Pacifico S. A. (C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal), Panama. Omdøpt til ARIEL I. 1988 Solgt til K/S Ariel (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. NIS-register. Omdøpt til ARIEL. 2002 Solgt 30/12 til Pasir Bulk Carriers (Thome Ship Management), Singapore. Omdøpt til ARIELA. 2004 Ombygget til bulkcarrier. 2005 Solgt 22/06 til Wan Long International Shipping Co. (Tianjin Ocean Ships Operation Co. Ltd.), Panama. Omdøpt til LONDAR. 2008 Solgt 01/01 til Arcadia Shipping Ltd. (Accord Ship Management Pvt. Ltd.), Mumbai, India. Omdøpt til NAVDHENU TRUST. 2010 Solgt 24/02 til Pylaros Shipping S. A. (Mednav S. A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PYLAROS. Solgt i desember i Hong Kong “as is” til indiske huggere for USD 455/LDT. 2011 Ankom 29/01 til Alang, India for hugging.

History

1982 Keel laid 05/02. Built as ARIEL at Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen for C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal. Launched 26/05. 1983 Completed 25/01. 1985 Transferred to Vapores Pacifico S. A. (C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal), Panama. Renamed ARIEL I. 1988 Sold to K/S Ariel (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. NIS-registry. Renamed ARIEL. 2002 Sold 30/12 to Pasir Bulk Carriers (Thome Ship Management), Singapore. Renamed ARIELA. 2004 Converted to bulk carrier 2005 Sold 22/06 to Wan Long International Shipping Co. (Tianjin Ocean Ships Operation Co. Ltd.), Panama. Renamed LONDAR. 2008 Sold 01/01 to Arcadia Shipping Ltd. (Accord Ship Management Pvt. Ltd.), Mumbai, India. Renamed NAVDHENU TRUST. 2010 Sold 24/02 to Pylaros Shipping S. A. (Mednav S. A.), Piraeus, Greece. Renamed PYLAROS. Sold in December in Hong Kong “as is” to Indian breakers for USD 455/LDT. 2011 Arrived 29/01 at Alang, India for demolition.