Arica

Call Signal	LAKA2
Flag	NOR
Ship type	Dampturbin skip, tanker / Steam turbine ship, tanker.
Year Built	1975/01
Shipyard	Chantiers Navals de Transports Maritimes SFTM, Fos sur Mer, Frankrike.
Cargo Handling	17 lastetanker. Lastekapasitet olje 286.817 m³.
Tonnage	239.435 tdw, 105.308 brt, 90.795 nrt.
Size	Loa: 334,12m-Lbp: 316,01m-B: 48,77m-D: 26,22m-Dypg.: 20,316m.
Propulsion	2 x dampturbiner, type Stal Laval koblet via gir til en propellaksel. 32.400 SHK ved 86 o. min. Bygget av Chantiers díAtlantique, St. Nazaire, Frankrike.
Power	2.700kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tanker for oil
Crew	pers.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	K/S VLCC Investment I, Arendal.
Port	Arendal
Aux	2 x turbindrevne generator, hver på 1.350 kW.



ARN75019880120001 ARICA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1974 Bygget som AQUITAINE av Chantiers Navals de la Ciotat, Ciotat, Frankrike for Soc. Francaise de Transports Maritimes SFTM, Fos sur Mer, Frankrike. Sjøsatt 12/07. 1975 Ferdigstilt i januar. 1984 Solgt til Rhapsody Navigation Inc. (Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen), Monrovia, Liberia. Omdøpt til NOVA. 1985 Kolliderte 06/12 med Panamaskipet TT MAGNUM utenfor Kharg Island, Iran mens hun var på reise fra Kharg Island til Sirri Island, Iran med råolje. Slept til Sirri Island og losset. Slept til Dubai, UAR for besiktigelse. 1986 Erklært totalt tap og solgt “as lying” til huggere på Taiwan. Forlot 23/07 Dubai under slep for Taiwan. Omdøpt til OVA. Ankom 15/08 til Singapore. Vraket videresolgt til World Carriers (London) Ltd., London, England for reparasjon. Overført til Reweller Marine Ltd. (World Carriers (London) Ltd., London), Monrovia. Omdøpt til VA. 1987 Solgt til Olaya Shipping Corp., Limassol, Kypros. Omdøpt til ROVA. 1988 Solgt til K/S VLCC Investment I (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. Omdøpt til ARICA. 1998 Ankom 04/07 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1974 Built as AQUITAINE at Chantiers Navals de la Ciotat, Ciotat, France for Soc. Francaise de Transports Maritimes SFTM, Fos sur Mer, France. Launched 12/07. 1975 Completed in January. 1984 Sold to Rhapsody Navigation Inc. (Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen), Monrovia, Liberia. Renamed NOVA. 1985 Collided 06/12 with Panamanian TT MAGNUM off Kharg Island, Iran while on a voyage from Kharg Island to Sirri Island, Iran with crude oil. Towed to Sirri Island and discharged. Towed to Dubai, UAR for survey. 1986 Declared total loss and sold “as lying” to Taiwan breakers. Left 23/07 Dubai in tow for Taiwan. Renamed OVA. Arrived 15/08 at Singapore. The wreck resold to World Carriers (London) Ltd., London, England for repairs. Transferred to Reweller Marine Ltd. (World Carriers (London) Ltd., London), Monrovia. Renamed VA. 1987 Sold to Olaya Shipping Corp., Limassol, Cyprus. Renamed ROVA. 1988 Sold to K/S VLCC Investment I (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. Renamed ARICA. 1998 Arrived 04/07 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.