Aino

Call Signal	LAGG2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / Motor ship, bulk carrier.
Year Built	1977
Shipyard	Hitachi Zosen, Maizuru Works, Maizuru, Japan.
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. Lastekapasitet tørrlast 74.189 m^3.
Tonnage	61.523 tdw, 30.195 brt, 23.361 nrt.
Size	Loa: 225,08m-Lbp: 215,02m-B: 32,24m-D: 17,81m-Dypg.: 12,466m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.600 mm. 15.000 BHK. Bygget av Hitachi Zosen K. K., Osaka, Japan.
Power	1.140kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC/E Bulk Carrier
Crew	pers.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal.
Owner	K/S Aino, Arendal.
Port	Arendal
Aux	3 x dieselgen. hver 380 kW.



ARN75019880120001 AINO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1977 Bygget som VELA av Hitachi Zosen, Maizuru Works, Maizuru for Vela Maritime Corp., Monrovia, Liberia. 1986 Solgt til Ami Maritime Corp., Piraeus, Hellas. Omdøpt til GREGOS. Registrert i Monrovia. 1988 Solgt til K/S Aino (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. NIS-register. Omdøpt til AINO. 1993 Solgt til Embank Shipping Co. Ltd. (Katsikis Sigalas Ltd.), Limassol, Kypros. Omdøpt til VELOS. 20101 Ankom 03/08 til Alang, India for hugging.

History

1977 Built as VELA at Hitachi Zosen, Maizuru Works, Maizuru for Vela Maritime Corp., Monrovia, Liberia. 1986 Sold to Ami Maritime Corp., Piraeus, Greece. Renamed GREGOS. Registered in Monrovia. 1988 Sold to K/S Aino (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. NIS-registry. Renamed AINO. 1993 Sold to Embank Shipping Co. Ltd. (Katsikis Sigalas Ltd.), Limassol, Cyprus. Renamed VELOS. 20101 Arrived 03/08 at Alang, India for demolition.