Amica

Call Signal	LATC2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / Motor ship, bulk carrier.
Year Built	1971/05
Shipyard	Blohm + Voss A. G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	11 lasterom med 11 luker. Lastekapasitet tørrlast 143.681 m^3.
Tonnage	146.3368 tdw, 80.040 brt, 42.143 nrt.
Size	Loa: 302,83m-Lbp: 287,00m-B: 43,08m-D: 22,48m-Dypg.: 16,601m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K8SZ 105/180. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dm.: 1.050 x 1.800 mm. 32.000 BHK ved 106 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	GL +100A (4) + MC (16/24)
Crew	pers.
Deck Machinery	2 x Westfalia 60T elektrisk drevne kombinerte anker og fortøyningsvinsjer forut. 1 x Westfalia 60T elektrisk drevne kombinert anker og fortøyningsvinsj akterut. 6 x Westfalia 20T elektrisk drevne fortøyningsvinsjer. 1 x Demag mobilkran type V42, 4t. 1 x DSD elektrisk kran, 6t.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal.
Owner	K/S Amica, Arendal.
Port	Arendal
Aux	3 x MAN G6V 30/45 ATL dieselgen. hver 800 kW. 1 x Struver KG BF 12M 716 dieselgen. (nød) 216 kW.
Syst. for manouvering	Atlas R4H 720 344 mt elektrohydraulisk styremaskin.



ARN75019890120001 AMICA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1971 Bygget som WIDAR av Blohm + Voss A. G., Hamburg for Seerederei Frigga A. G., Hamburg. Sjøsatt 17/04, ferdigstilt 25/05. 1984 Solgt til Orient Marine Associates Ltd. (Eurasia Shipping & Management Co. Ltd.), Panama. Omdøpt til WINNA. 1989 Solgt 10/08 for USD 15.000.000 til K/S Amica (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. NIS-register. Omdøpt til AMICA. 1996 Ankom 04/06 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1971 Built as WIDAR at Blohm + Voss A. G., Hamburg for Seerederei Frigga A. G., Hamburg. Launched 17/04, completed 25/05. 1984 Sold to Orient Marine Associates Ltd. (Eurasia Shipping & Management Co. Ltd.), Panama. Renamed WINNA. 1989 Sold 10/08 for USD 15.000.000 to K/S Amica (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. NIS-registry. Renamed AMICA. 1996 Arrived 04/06 at Chittagong, Bangladesh for demolition.