Ballenita

Call Signal	LAGF4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO / Motor ship, ore-bulk-oil carrier.
Year Built	1982/04
Shipyard	Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet tørrlast 87.292 m³. Lastekapasitet olje 85.546 m³. 2 x turbindrevne Shinko KVD 400 lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m³/time. 2 x strippepumper, hver 300 m³/time. 2 x Golar strippeeduktorer, hver 300 m³/time. 1 x elektrisk drevet Shinko ballastpumpe med samlet kapasitet 2.500 m³/time. 1 x Golar ballasteduktor på 300 m³/time.
Tonnage	75.470 tdw, 39.306 brt, 30.898 nrt.
Size	Loa: 243,49m-Lbp: 235,01m-B: 32,26m-D: 20,53m-Dypg.: 14,339m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K8SZ 70/125 BL. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.500 mm. 16.520 BHK ved 130 o. min. Bygget av Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen.
Power	2.250kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS IGS COW SBT
Crew	pers.
Deck Machinery	2 x Bröhl 81K 3-20T kombinert ankerspill og fortøyningsvinsjer. 6 x Bröhl SVW 15T fortøyningsvinsjer. 4 x bommer, 2 x 15t, 2 x 5t.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal.
Owner	C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal.
Port	Arendal
Aux	1 x Shinko RG62 turbingen. 600 kW. 2 x Yanmar 6GL-UT dieselgen. hver 600 kW. 1 x KHD F10L413 dieselgen. (nød) 135 kW.
Syst. for manouvering	1 x Frydenbø Rotary Vane HS 450D styremaskin



ARN75019900220001 BALLENITA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1981 Bygget som AUGUST THYSSEN av Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen for City Corp. Ltd. (Suisse-Outremer Reederei A. G.), Monrovia, Liberia. Sjøsatt 09/03, ferdigstilt i juni. 1988 Solgt til Farah Shipping Ltd. (Veba Poseidon Schiffahrt G. m. b. H.), Monrovia. Omdøpt til EL LOBO. 1990 Solgt til C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal. NIS-register. Omdøpt til BALLENITA. 1993 Solgt til K/S Ariel (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. 1995 Solgt til Bona Shipholding Ltd. (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. Omdøpt til BONA FAIR. 1995 Solgt til Teekay Shipping Canada Ltd. (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. Omdøpt til TEEKAY FAIR. 2003 Solgt 01/10 til Swift Fair Ltd. (Eastwind Hellas S. A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SWIFT-FAIR. Ombygget til bulkcarrier. 2008 Ankom 17/12 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1981 Built as AUGUST THYSSEN at Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen for City Corp. Ltd. (Suisse-Outremer Reederei A. G.), Monrovia, Liberia. Launched 09/03, completed in June. 1988 Sold to Farah Shipping Ltd. (Veba Poseidon Schiffahrt G. m. b. H.), Monrovia. Renamed EL LOBO. 1990 Sold to C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal. NIS-registry. Renamed BALLENITA. 1993 Sold to K/S Ariel (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. 1995 Sold to Bona Shipholding Ltd. (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. Renamed BONA FAIR. 1995 Sold to Teekay Shipping Canada Ltd. (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. Renamed TEEKAY FAIR. 2003 Sold 01/10 to Swift Fair Ltd. (Eastwind Hellas S. A.), Piraeus, Greece. Renamed SWIFT-FAIR. Converted to bulk carrier. 2008 Arrived 17/12 at Chittagong, Bangladesh for demolition.