Baleares

Call Signal	LAGH4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO / Motor ship, ore-bulk-oil carrier.
Year Built	1981/02
Shipyard	Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet tørrlast 87.292 m³. Lastekapasitet olje 85.546 m³. 2 x turbindrevne Shinko KVD 400 lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m³/time. 2 x strippepumper, hver 300 m³/time. 2 x Golar strippeeduktorer, hver 300 m³/time. 1 x elektrisk drevet Shinko ballastpumpe med samlet kapasitet 2.500 m³/time. 1 x Golar ballasteduktor på 300 m³/time.
Tonnage	75.714 tdw, 37.913 brt, 29.898 nrt.
Size	Loa: 240,72m-Lbp: 235,01m-B: 32,67m-D: 20,50m-Dypg.: 14,339m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K8SZ 70/125 BL. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.500 mm. 16.520 BHK ved 130 o. min. Bygget av Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS IGS COW SBT
Crew	pers.
Deck Machinery	2 x Bröhl 81K 3-20T kombinert ankerspill og fortøyningsvinsjer. 6 x Bröhl SVW 15T fortøyningsvinsjer. 4 x bommer, 2 x 15t, 2 x 5t.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner A/S, Arendal.
Owner	K/S Baleares, Arendal.
Port	Arendal
Aux	1 x Shinko RG62 turbingen. 600 kW. 2 x Yanmar 6GL-UT dieselgen. hver 600 kW. 1 x KHD F10L413 dieselgen. (nød) 135 kW.
Syst. for manouvering	1 x Frydenbø Rotary Vane HS 450D styremaskin



ARN75019900320001 BALEARES. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1980 Bygget som ALEXANDER av Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen for Setanate Ltd. (Suisse-Outremer Reederei A. G.), Monrovia, Liberia. Sjøsatt 29/08. 1981 Ferdigstilt i februar. 1988 Solgt til Gerona Shipping Ltd. (Veba Poseidon Schiffahrt G. m. b. H.), Monrovia. Omdøpt til EL TORO. 1989 Overført til Dorsey Shipping Ltd., Monrovia. Samme managers. 1990 Solgt i april til K/S Baleares (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. NIS-register. Omdøpt til BALEARES. 1993 Overført til K/S Ariel (Ariel A/S (C. H. Sørensen & Sønner A/S)), Arendal. 1994 Ommålt i mai: 44.887 brt, 23.746 nrt. 1995 Solgt i september til K/S Baleares (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo. 1998 Overført i juni til Southman Navigation Inc., Monrovia, Liberia (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo. 1999 Solgt til Laura Holding S. A. (Latanko Marine Management Co. Ltd.), Panama. Omdøpt til MINOAS. 2001 Prime Marine Management Co. Ltd., Panama ble managers. 2004 Solgt i mars til Richly Link (Hong Kong) Ltd. (China Shipping Guangzhou Ship Management Co. Ltd.), Panama. Omdøpt til TIANWANG STAR. Ombygget til bulk carrier. Omdøpt i november til DONG YA OCEAN. 2008 Solgt 19/02 til Samarinda Carrier Shipping S. A. (Chokang Shipping Co. Ltd., Seoul, Sør-Korea), Panama. Omdøpt til SAMARINDA CARRIER. Ombygget til bulkcarrier. 2011 Solgt i mai for hugging til ukjent kjøper på Komorene. Omdøpt til SAMAR.

History

1980 Built as ALEXANDER at Bremer Vulcan A. G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Bremen for Setanate Ltd. (Suisse-Outremer Reederei A. G.), Monrovia, Liberia. Launched 29/08. 1981 Completed in February. 1988 Sold to Gerona Shipping Ltd. (Veba Poseidon Schiffahrt G. m. b. H.), Monrovia. Renamed EL TORO. 1989 Transferred to Dorsey Shipping Ltd., Monrovia. Same managers. 1990 Sold in April to K/S Baleares (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. NIS-registry. Renamed BALEARES. 1993 Transferred to K/S Ariel (Ariel A/S (C. H. Sørensen & Sønner A/S)), Arendal. 1994 Remeas. in May: 44.887 brt, 23.746 nrt. 1995 Sold in September to K/S Baleares (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo. 1998 Transferred in June to Southman Navigation Inc., Monrovia, Liberia (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo. 1999 Sold to Laura Holding S. A. (Latanko Marine Management Co. Ltd.), Panama. Renamed MINOAS. 2001 Prime Marine Management Co. Ltd., Panama became managers. 2004 Sold in March to Richly Link (Hong Kong) Ltd. (China Shipping Guangzhou Ship Management Co. Ltd.), Panama. Renamed TIANWANG STAR. Converted to bulk carrier. Renamed DONG YA OCEAN in November. 2008 Sold 19/02 to Samarinda Carrier Shipping S. A. (Chokang Shipping Co. Ltd., Seoul, South Korea), Panama. Renamed SAMARINDA CARRIER. 2011 Sold in May for demolition to a unknown buyer in the Comores. Renamed SAMAR.