Ancora

Call Signal	LASA4
Flag	NOR
Ship type	Dampturbin skip, tanker / Steam turbine ship, tanker.
Year Built	1974/08
Shipyard	Hitachi Zosen, Ariake Works, Nagasu, Japan.
Cargo Handling	14 lastetanker. Lastekapasitet olje 289.282 m³.
Tonnage	238.066 tdw, 116.629 brt, 89.455 nrt.
Size	Loa: 324,01m-Lbp: 309,99m-B: 53,27m-D: 25,00m-Dypg.: 19,432m.
Propulsion	2 x dampturbiner, type Kawasaki koblet via gir til en propellaksel. 36.000 SHK. Bygget av Hitachi Zosen, Sakurajima Works, Osaka, Japan.
Power	2.980kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 INERT COW Tanker for oil
Crew	pers.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	Ancora Maritime S. A., Arendal.
Port	Arendal
Aux	1 x turbindrevne generator på 1.500 kW. 2 x dieselgen. hver 740 kW.



ARN75019930120001 ANCORA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1974 Bygget som SHUNKO MARU av Hitachi Zosen, Ariake Works, Nagasu for Sanko Kisen K. K., Yokohama, Japan. Sjøsatt 19/08. 1985 Overført til Sanko Tanker Co. Ltd., Panama. 1986 Solgt til Echo Navigation Co. Ltd. (Tanker Pacific Management Ltd.). Limassol, Kypros. Omdøpt til HARU ORIENT. 1991 Solgt til Orthia Shipping Co. Ltd., Limassol. Omdøpt til AMBRA ORIENT. 1993 Solgt til Ancora Maritime S. A. (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. Omdøpt til ANCORA. NIS-register. 1999 Solgt for USD 4.300.000 til huggere. Ankom 16/09 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1974 Built as SHUNKO MARU at Hitachi Zosen, Ariake Works, Nagasu for Sanko Kisen K. K., Yokohama, Japan. Launched 19/08. 1985 Transferred to Sanko Tanker Co. Ltd., Panama. 1986 Solgt til Echo Navigation Co. Ltd. (Tanker Pacific Management Ltd.). Limassol, Cyprus. Renamed HARU ORIENT. 1991 Sold to Orthia Shipping Co. Ltd., Limassol. Renamed AMBRA ORIENT. 1993 Sold to Ancora Maritime S. A. (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. Renamed ANCORA. NIS-registry. 1999 Sold for USD 4.300.000 to breakers. Arrived 16/09 at Chittagong, Bangladesh for demolition.