Viator

Call Signal	LALV4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG / Motor ship, LPG-carrier.
Year Built	1976/01
Shipyard	Moss Rosenberg, Moss.
Cargo Handling	4 lastetanker. Lastekapasitet 5.169 m³.
Tonnage	5.557 tdw, 4.492 brt, 2.451 nrt.
Size	Loa: 106,71m-Lbp: 98,84m-B: 17,03m-D: 9,15m-Dypg.: 7,415m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6ZL40/48, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 400 x 480 mm. 3.900 BHK giret 530-225 o. min. til vribar propell. Bygget av Cie. de Constr. Mécaniques Procédés Sulzer, Mantes-la-Jolie, Frankrike.
Power	984kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C Tanker for Liquefied Gas
Crew	pers.
Manager	C. H. Sørensen Management A/S, Arendal.
Owner	Tatika Navigation S. A., Monrovia, Liberia.
Port	Arendal
Aux	3 x dieselgen. hver 328 kW.



ARN75019960120001 VIATOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1975 Bygget som HEBE av Moss Rosenberg, Moss for I/S Hebe (Helge R. Myhre), Stavanger. Sjøsatt 17/10. 1976 Ferdigstilt i januar. 1980 Managers omdøpt til Rederiet Helge R. Myhre, Stavanger. HEBE solgt til Huddart Parker Industries Ltd. (Boral Gas Ltd., North Sydney, N. S. W., Australia), Suva, Fiji. Omdøpt til BORAL GAS. 1983 Overført til Boral (L. G. C.) (Aust.) Ltd. (BHP Transport Ltd.), Sydney, N. S. W. Omdøpt til ISLAND GAS. 1995 Solgt til Tatika Navigation S. A. (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. Omdøpt til VIATOR. NIS-register. 1998 C. H. Sørensen Management A/S, Arendal ble managers. 2003 Ankom 23/06 til Alang, India for hugging.

History

1975 Built as HEBE at Moss Rosenberg, Moss for I/S Hebe (Helge R. Myhre), Stavanger. Launched 17/10. 1976 Completed in January. 1980 Managers renamed Rederiet Helge R. Myhre, Stavanger. HEBE sold to Huddart Parker Industries Ltd. (Boral Gas Ltd., North Sydney, N. S. W., Australia), Suva, Fiji. Renamed BORAL GAS. 1983 Transferred to Boral (L. G. C.) (Aust.) Ltd. (BHP Transport Ltd.), Sydney, N. S. W. Renamed ISLAND GAS. 1995 Sold to Tatika Navigation S. A. (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. Renamed VIATOR. NIS-registry. 1998 C. H. Sørensen Management A/S, Arendal became managers. 2003 Arrived 23/06 at Alang, India for demolition.