# Aimisi

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | LATZ5 |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, produkttanker / Motor ship, product tanker. |
| **Year Built** | 1975/05 |
| **Shipyard** | Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad. |
| **Cargo Handling** | 10 lastetanker; 2bb-2sb-6c, med total kapasitet 4.034 m³. Asfalt med max 180 °C kun i sentertankene 3 x Borneman W8TZ-90 lossepumper, samlet kapasitet 930 m³/time |
| **Tonnage** | 7.057 tdw, 4.417 brt, 2.469 nrt. |
| **Size** | Loa: 108,84m-Lbp: 102,01m-B: 17,25m-D: 10,01m-Dypg.: 8,078m. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 8K42EF. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 420 x 900 mm. 5.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av Hitachi Zosen K. K., Innoshima, Japan. |
| **Power** | 780kW/440-220VAC/60Hz. |
| **Class** | DnV +1A1 E0 Tanker for Oil or Asphalt |
| **Crew** | pers. |
| **Manager** | C. H. Sørensen Management A/S, Arendal. |
| **Owner** | Montrose International Ltd., Arendal. |
| **Port** | Arendal |
| **Aux** | 3 x dieselgen. hver 215 kW. 2 x dieselgen., hver 48 kW. |
| **Syst. for manouvering** | Frydenbø HS 120D styremaskin. |




*ARN75020010120001 AIMISI som CROMA. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1974 Bygget som JOATLANTIC ved Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad for I/S Lars Rej Johansen & Knut A. Knutsen (Lars Rej Johansen), Oslo. Sjøsatt 17/12. 1975 Ferdigstilt 30/04. 1978 Solgt til A/S Iddi (Bj. Ruud-Pedersen), Oslo. Omdøpt til ESSI ATLANTIC. 1979 Solgt til Vedado Maritime Inc., Piraeus, Hellas. Omdøpt til TANIT. 1981 Solgt til Overseas United Tankers Inc. (Marinco Engineering B. V., Rotterdam, Nederland), Piraeus. 1988 Solgt til Croma Shipping Ltd. (Donsö Tankrederi A/B), Donsö, Sverige. Omdøpt til CROMA. 2001 Solgt i desember til Montrose International Ltd. (C.H. Sørensen Management A/S), Arendal. NIS-register. Omdøpt til AIMISI. Eier var en Londonbasert nigerianer som ikke var villig til å betale for seg. 2003 Solgt 01/11 til Aimisi Shipping Co., Moroni, Komorene. 2004 Prime Tankers LLC., Dubai, UAE ble managers fra 16/06. 2005 Solgt 01/11 til Great Eastern Investments Inc., Dubai. Samme managers. Panamaregister. 2008 Forlatt 10/07 etter at hun traff et undersjøisk objekt utenfor Lagos, Nigeria. 2009 Ødelagt vrak.

## History

1974 Built as JOATLANTIC at Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad for I/S Lars Rej Johansen & Knut A. Knutsen (Lars Rej Johansen), Oslo. Launched 17/12. 1975 Completed 30/04. 1978 Sold to A/S Iddi (Bj. Ruud-Pedersen), Oslo. Renamed ESSI ATLANTIC. 1979 Sold to Vedado Maritime Inc., Piraeus, Greece. Renamed TANIT. 1981 Sold to Overseas United Tankers Inc. (Marinco Engineering B. V., Rotterdam, Nederland), Piraeus. 1988 Sold to Croma Shipping Ltd. (Donsö Tankrederi A/B), Donsö, Sweden. Renamed CROMA. 2001 Sold in December to Montrose International Ltd. (C.H. Sørensen Management A/S), Arendal. NIS-registry. Renamed AIMISI. Owner was a London based nigerian and not willing to pay his bills. 2003 Sold 01/11 to Aimisi Shipping Co., Moroni, Comores. 2004 Prime Tankers LLC., Dubai, UAE became managers from 16/06. 2005 Sold 01/11 to Great Eastern Investments Inc., Dubai. Same managers. Panama registry. 2008 Abandoned 10/07 after she hit a submerged object off Lagos, Nigeria. 2009 Derelict.