Norhav

Call Signal	LAKC5
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, RORO-container / Motor ship, RORO-container.
Year Built	1980/06
Shipyard	Titovo Brodogaliste, Kraljevica, Jugoslavia.
Cargo Handling	1 lasterom med 3 luker. Hekkrampe, 5 x 10 m, 40t. Lastekapasitet containere: 246 TEU 20í. 2 kraner, hver 25 t. (Senere fjernet.)
Tonnage	5.220 tdw, 3.960 brt, 2.715 nrt.
Size	Loa: 108,29m-Lbp: 99,75m-B: 16,34m-D: 9,30m-Dypg.: 7,351m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN 12V40/45. 4-takt/enkeltv., V-12-sylindret, syl. dim.: 400 x 450 mm koblet via fleksibel kobling og gir til vribar propell. 9.000 BHK. Bygget av Tvornica Dizel Motora “Split”, Split, Jugoslavia.
Power	1.472kW/400-220VAC/50Hz.
Class	LR +100A1 LMC Roll on-roll off cago ship
Crew	pers.
Manager	C. H. Sørensen Management A/S, Arendal.
Owner	Cargoferry A/S, Høvik.
Port	Moss
Aux	1 x akselgen. 672 kW. 2 x dieselgen. hver 400 kW.
Syst. for manouvering	1 x KaMeWa idepropell forut, 500 HK.



ARN75020020220001 NOR HAV. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1979 Bygget som CRES ved Titovo Brodogaliste, Kraljevica, Jugoslavia for Losijnska Plovida, Split, Jugoslavia. Sjøsatt 24/08. 1980 Ferdigstilt i juni. 1991 Overført til Steel Hull Co. Ltd. (Losijnska Plovida, Split) , Monrovia, Liberia. 1998 Solgt til Nor-Cargo K/S (Troms Fylkes Dampskipsselskap, Tromsø), Trondheim. NIS-register. Omdøpt til NORDHAV. 2002 Solgt til Cargoferry A/S, Høvik (C.H. Sørensen Management A/S, Arendal), Moss. Omdøpt til NOR HAV. 2004 John Brun Andersen, Høvik ble manager. 2005 Solgt 19/02 til Cargo-Link A/S (BR Shipmanagement A/S), Brande, Danmark. Omdøpt til VICTORIA. 2006 Cargo-Link A/S overtok 21/06 som managers. 2007 Panamaregister fra 01/07. Omdøpt til VICTORIA VI. 2011 Fortsatt i fart 14/06.

History

1979 Built as CRES at Titovo Brodogaliste, Kraljevica, Jugoslavia for Losijnska Plovida, Split, Jugoslavia. Launched 24/08. 1980 Completed in June. 1991 Transferred to Steel Hull Co. Ltd. (Losijnska Plovida, Split) , Monrovia, Liberia. 1998 Sold to Nor-Cargo K/S (Troms Fylkes Dampskipsselskap, Tromsø), Trondheim. NIS-registry. Renamed NORDHAV. 2002 Sold to Cargoferry A/S, Høvik (C.H. Sørensen Management A/S, Arendal), Moss. Renamed NOR HAV. 2004 John Brun Andersen, Høvik became manager. 2005 Sold 19/02 to Cargo-Link A/S (BR Shipmanagement A/S), Brande, Danmark. Renamed VICTORIA. 2006 Cargo-Link A/S took over 21/06 as managers. 2007 Panama registry from 01/07. Renamed VICTORIA VI. 2011 Still in service 14/06.