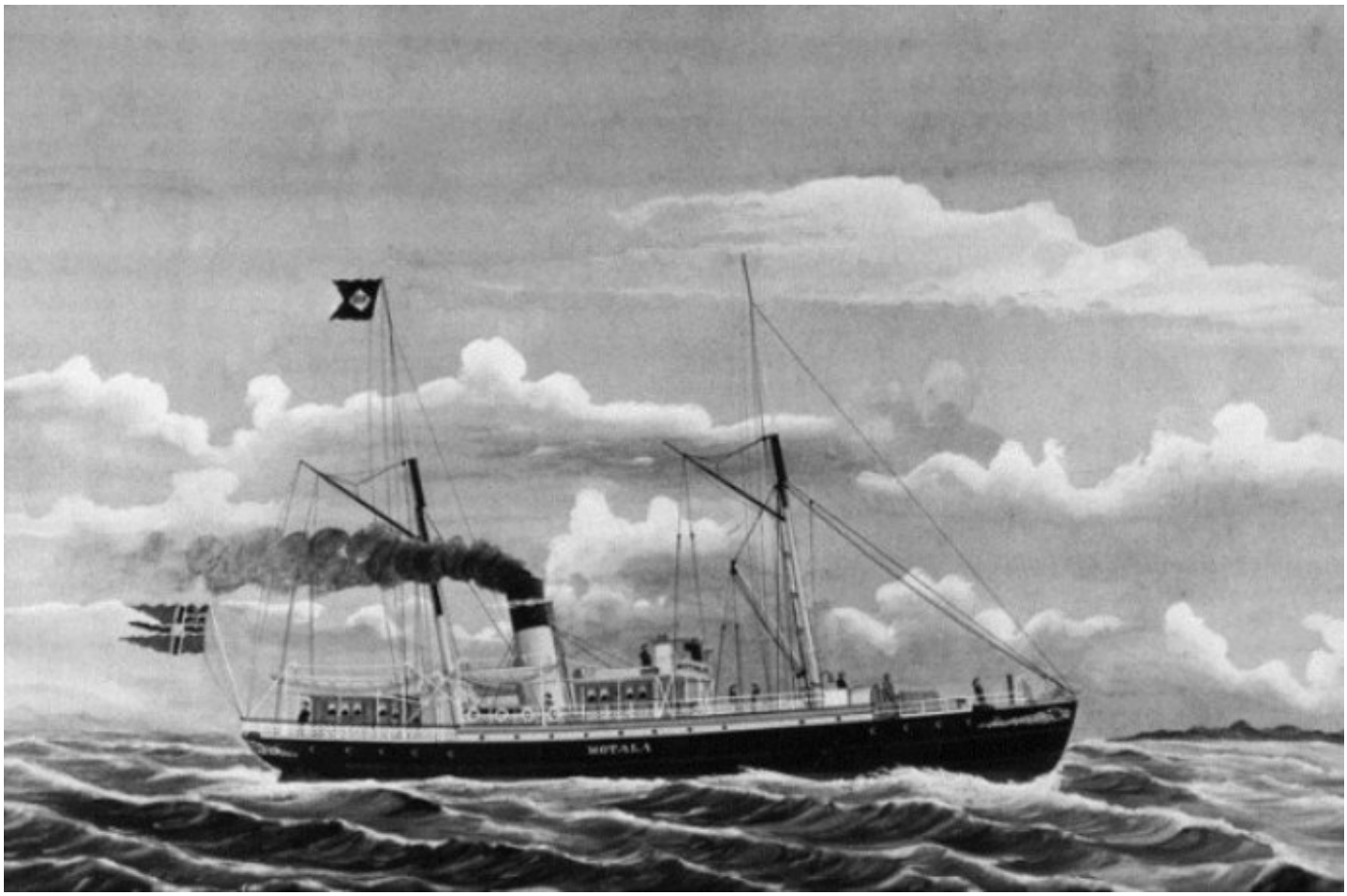
Motala

IMO/off nr	5611771
Call Signal	HTQJ. LDAS etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, passasjerer / steam ship, general cargo, passenger
Year Built	1868/10
Shipyard	Motala Mekaniska Werkstads A/B, Lindholmen, Göteborg, Sverige.
Sno	180
Cargo Handling	Lasterom 8.000 ft³. Køyer til 52 passasjerer.
Tonnage	335 brt, 190 nrt.
Size	L: 136,0í-B: 24,8í-D: 10,1í.
Propulsion	1868 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type lavtrykk., 2-sylindret, 65 NHK. Bygget av Motala Mekaniska Werkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	11 knop.
Class	DnV 3A2-K
Manager	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Owner	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Speed	11 knop.
Port	Arendal



ARN75119680120001 MOTALA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1868 Bygget som MOTALA av Motala Mekaniska Werkstads A/B, Lindholmen, Göteborg, Sverige for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Byggesum 35.000 Spd. 1883 Ombygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania. Ny tonnasje: 335 brt, 190 nrt. Ny dampmaskin installert: 1 x stempel dampmaskin, type compound. 2-sylindret, syl. diam.: 20,6”–37,3”, slag: 21,6”. 54 NHK. Bygget av Akers mek. Værksted, Kristiania. Ny dampkjele installert: 1 x dampkjele med dim.: 11,1í x 9,3í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av Akers mek. Værksted, Kristiania. 1912 Ombygget ved Pusnæs Støberi & mek. Verksted, Arendal. Ny tonnasje: 394 brt, 215 nrt, Nye dim.: L: 135,4í-B: 25,6í-D: 16.8í. Omdøpt til BREVIK. 1938 Solgt i august til Grimstads Opphugnings Co., Grimstad for hugging.

History

1868 Built as MOTALA at Motala Mekaniska Werkstads A/B, Lindholmen, Göteborg, Sweden for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Building costs 35.000 Spd. 1883 Converted at Akers mek. Værksted, Kristiania. New tonnage: 335 brt, 190 nrt. New steam engine installed: 1 x steam reciprocating, type compound. 2-cylinder, cyl. diam.: 20,6”–37,3”, stroke: 21,6”. 54 NHK. Built at Akers mek. Værksted, Kristiania. New boiler installed with dim.: 11,1í x 9,3í and 2 furnaces. Working pressure 75 psi. Built at Akers mek. Værksted, Kristiania. 1912 Converted by Pusnæs Støberi & mek. Verksted, Arendal. New tonnage: 394 brt, 215 nrt, New dim.: L: 135,4í-B: 25,6í-D: 16.8í. Renamed BREVIK. 1938 Sold in August to Grimstads Opphugnings Co., Grimstad for demolition.