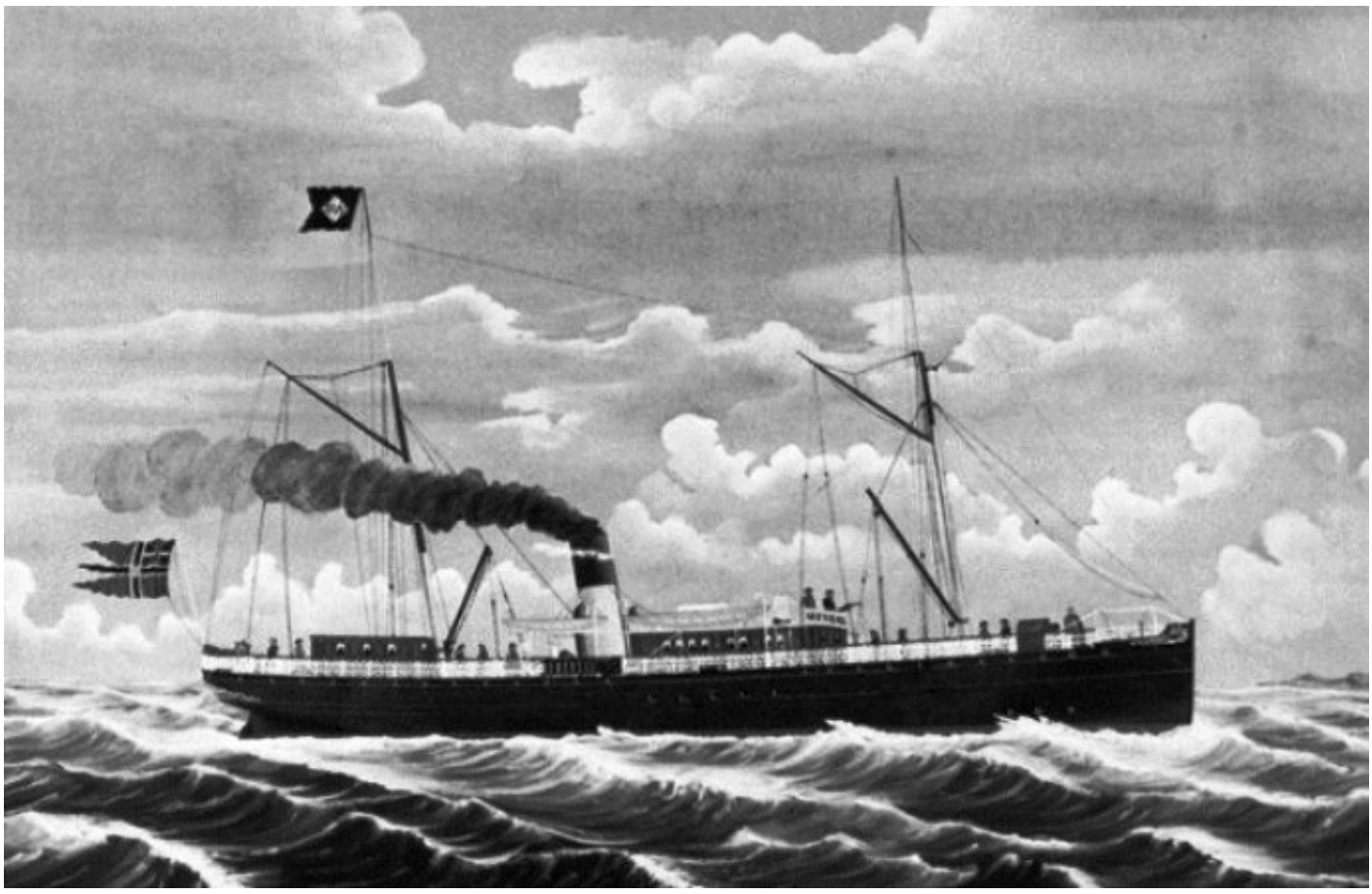
Arendal

IMO/off nr	5616158
Call Signal	JVLK. LCHI etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, passasjerer / steam ship, general cargo, passenger
Year Built	1882/07
Shipyard	Lindholmens Werkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	301
Tonnage	517 brt, 401 nrt.
Size	L: 158,4í-B: 26,4í-D: 11,1í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound. 2-sylindret, syl. diam.: 23,4”–42,9”, slag/stroke: 23,4”. 58 NHK. Bygget av Lindholmens Werkstads A/B, Motala, Sverige.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 12,2í x 9,4í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Lindholmens Werkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +A1-K
Manager	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Owner	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Port	Arendal



ARN75118820120001 ARENDAL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1882 Bygget som ARENDAL av Lindholmens Werkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Sjøsatt 21/04, ferdigstilt 07/07. 1898 Ombygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania. 1909 Oppgradert og ommålt, 521 brt. 1939 Solgt i mai til Grimstads Opphugnings Co., Grimstad, for hugging.

History

1882 Built as ARENDAL by Lindholmens Werkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Launched 21/04, completed 07/07 1898 Rebuilt at Akers mek. Verksted, Kristiania. 1909 Renovated and remeasured, 521 brt. 1939 Sold in May Grimstads Opphugnings Co., Grimstad, for demolition.