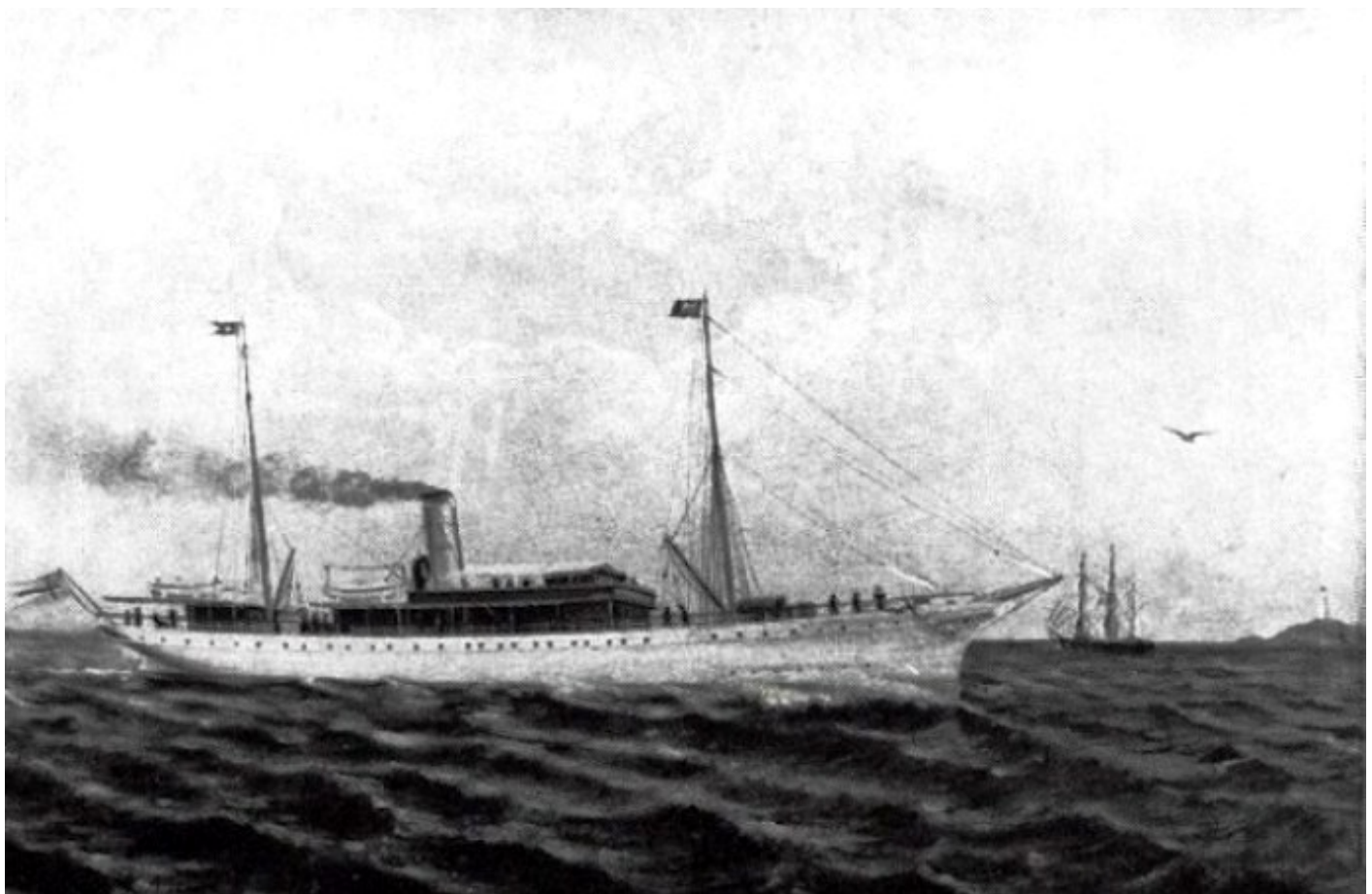


Dronningen

IMO/off nr	5600490
Call Signal	JVPQ. LDGY etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, passasjerer steam ship, general cargo, passenger
Year Built	1894/06
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	12
Tonnage	661 brt, 400 nrt.
Size	L: 186,6f-B: 27,0f-D: 20,1f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"—26,5"—43,0", slag/stroke: 30,0". 101 NHk. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,4f x 10,2f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Manager	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Owner	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Port	Arendal



History in Norwegian

1894 Bygget som DRONNINGEN av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Byggesum NOK 310.000. 1921 Grunnstøtte 21/08 ved Wittinskjær (Villingskjær?) i Mannefjord ved Mandal. 1932 Grunnstøtte 20/12 ved Villingskjær nær Mandal. 1940 Hjemmeflåten. 1940 Solgt 16/11 til Det Helgelandske Dampskibsselskab, Sandnessjøen. Ombygget ved Pusnes Mek. Verksted, Arendal. Ommålt: 672 brt. 1942 Ombygget med bl. a. ny innredning i mai ved Trondhjems mek. Verksted, Trondheim. 1947 Solgt i oktober til Ole T. Flakke, Kristiansund. 1948 Solgt i januar til Haralambos Typaldos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til IONION. 1962 Rigget ned til lekter.

History

1894 Built as DRONNINGEN by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Building costs NOK 310.000. 1921 Ran aground 21/08 at Wittinskjær (Villingskjær?) in Mannefjord near Mandal. 1932 Ran aground 20/12 at Villingskjær near Mandal. 1940 Home fleet. 1940 Sold 16/11 to Det Helgelandske Dampskibsselskab, Sandnessjøen. Rebuilt at Pusnes Mek. Verksted, Arendal. Re-measured: 672 brt. 1942 Rebuilt including new interior in May at Trondhjems mek. Verksted, Trondhem. 1947 Sold in October to Ole T. Flakke, Kristiansund. 1948 Sold in January to Haralambos Typaldos, Piraeus, Greece. Renamed IONION. 1962 Converted to a barge.