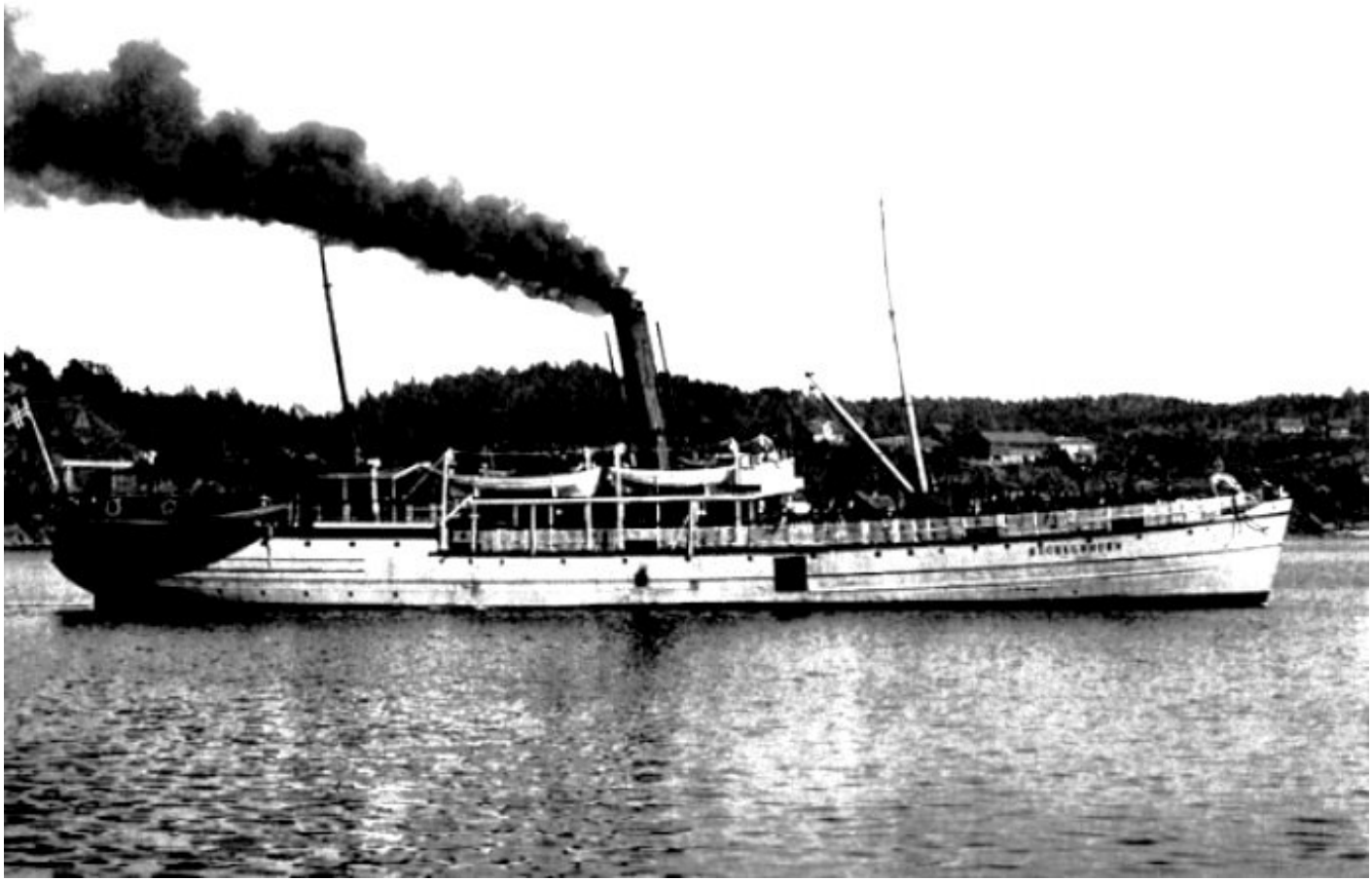
Excellensen

Call Signal	JCPG. LDUP etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, passasjerer/ steam ship, general cargo, passenger
Year Built	1859
Shipyard	Motala Mekaniska Werkstads A/B, Norrköping, Sverige.
Sno	81
Tonnage	393 brt, 279 nrt.
Size	L: 159,2í-B: 23,1í-D: 16,5í.
Propulsion	Dampmaskin (steam engine).
Boiler	Dampkjeler (Boilers).
Power	14,0 knop.
Class	DnV A2-I
Manager	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Owner	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Port	Arendal



ARN75118990120001 EXCELLENSEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1859 Bygget som hjuldamper YSTAD av Motala Mekaniska Wekstads A/B, Norrköping for Malmö Ångbåtsbolag (Gabriel Hedman), Malmö, Sverige. 186? Ombygd til propelldrift. Omdøpt til EXCELLENSEN TOLL. 1873 Solgt i november til D/S Excellensens rederi A/S (Kaptein Larsen), Kristiansand. Ommålt til 393 brt, 279 nrt. Omdøpt EXCELLENSEN. 1875 J. W. Prebensen, Kristiansand ble manager. 1876 Ny maskin installert: 1 x stempel dampmaskin, type compound. 2-sylindret, syl. diam.: 33,1”–57,7”, slag: 23,3”. 134 NHK. Bygget av Motala Mekaniska Werkstads A/B, Motala, Sverige. 1879 Solgt til J. W. Prebensen, Kristiania. 1884 Nye kjeler installert: 2 x dampkjeler, hver med dim.: 10,1í x 9,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania. 1894 Registrert i Risør. 1899 Solgt i november til A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. 1901 Ombygd og oppgradert. Ommålt til 425 brt. 1935 Solgt i juli til Stavanger Skibsophugnings Co., Stavanger for hugging.

History

1859 Built as Paddle Steamer YSTAD by Motala Mekaniska Werkstads A/B, Norrköping for Malmö Ångbåtsbolag (Gabriel Hedman), Malmö, Sweden. 186? Converted to propelled Steamer. Renamed EXCELLENSEN TOLL. 1873 Sold in November to D/S Excellensens rederi A/S (Kaptein Larsen), Kristiansand. Re-measured: 393 brt, 279 nrt. Renamed EXCELLENSEN. 1875 J. W. Prebensen, Kristiansand became manager. 1876 Re-engined: 1 x steam reciprocating), type compound. 2-cylinder, cyl. diam.: 33,1”–57,7”, stroke: 23,3”. 134 NHK. Built at Motala Mekaniska Werkstads A/B, Motala, Sverige. 1879 Sold to J. W. Prebensen, Kristiania. 1884 New boilers installed: 2 x boilers, each with dim.: 10,1í x 9,5í and 2 furnaces. Working pressure 65 psi. Built at Akers mek. Verksted, Kristiania. 1894 Registered in Risør. 1899 Sold in November to A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. 1901 Rebuilt and renovated. Re-measured: 425 brt. 1935 Sold in July to Stavanger Skibsophugnings Co., Stavanger, for demolition.