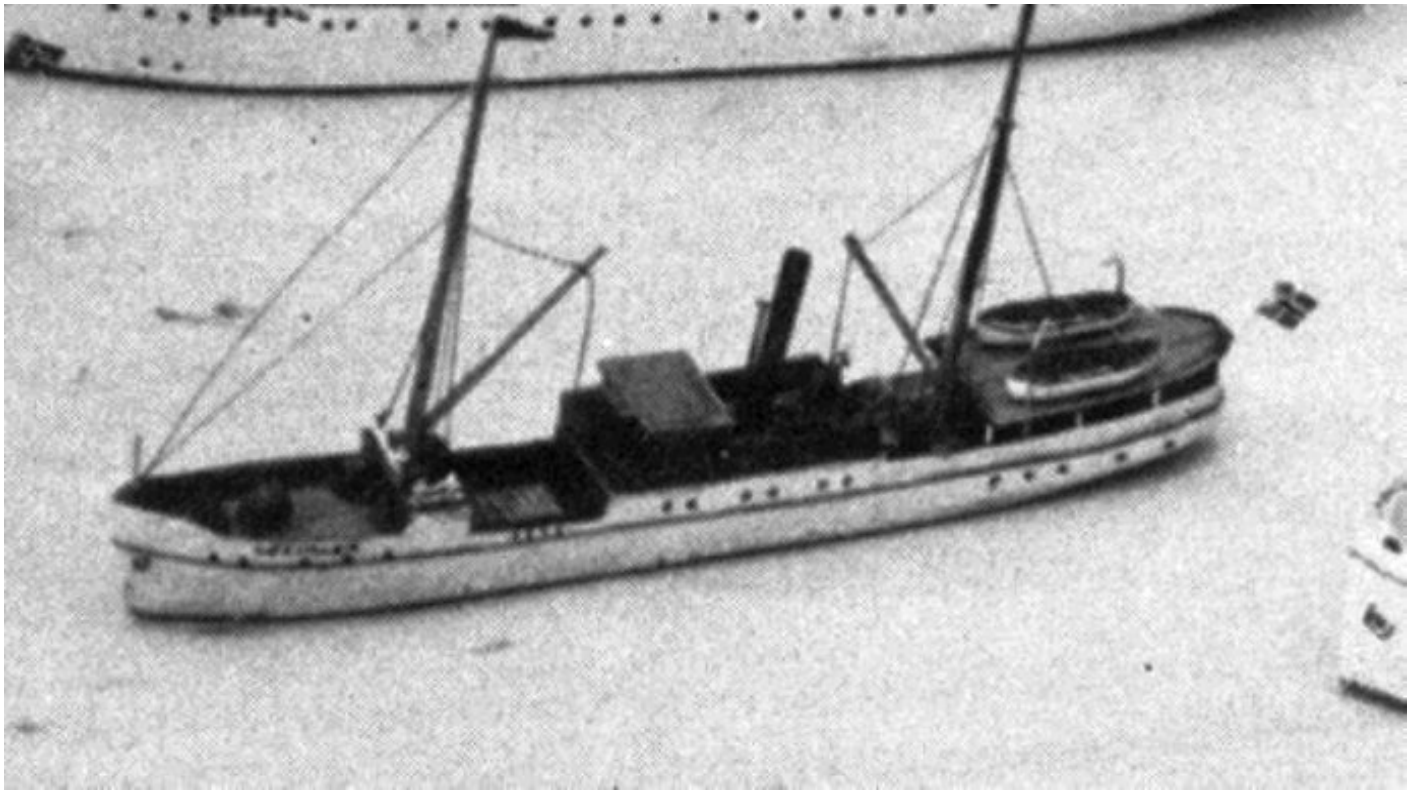
Voringen

Call Signal	HPCN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, passasjerer/ steam ship, general cargo, passenger
Year Built	1861/05
Shipyard	Hull, England.
Tonnage	158 brt, 108 nrt.
Size	L: 105,0í-B: 15,6í-D: 8,5í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating).
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 9,5í x 9,5í og 2 fyrganger. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania i 1887.
Manager	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Owner	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Port	Arendal



ARN75119030120001 VØRINGEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1861 Bygget som VØRINGEN i Hull, England for Brunchorst & Dekke, Bergen. 1871 Solgt til D/S Vøringens I/S, Arendal. 1873 Solgt til J. Hansen m. fl., Bergen. Installert ny dampmaskin: 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 2-sylindret, syl. diam.: 15”–30”, slag: 18”. 35 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen. 1874 Solgt i januar til Chr. Magnus & P.G. Pettersen, Bergen. 1875 Solgt i januar til Vøringens I/S (Laurvigens Dampskibsselskab), Laurvig. 1881 Solgt i april til D/S Vøringens I/S (P. A. Johannessen), Skien. 1886 Forlenget: Nye dim.: L: 119,3í-B: 15,6í-D: 8,5í. Ny tonnasje: 178 brt, 123 nrt. 1887 Ny dampkjele installert: 1 x dampkjele, med dim.: 9,5í x 9,5í og 2 fyrganger. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania. 1892 Solgt i november til Vøringens A/S (A. Johnsen), Skien. 1903 Solgt til A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. 1923 Solgt til Arendals Skibs Opphugnings Co., Arendal for hugging.

History

1861 Built as VØRINGEN in Hull, England for Brunchorst & Dekke, Bergen. 1871 Sold to D/S Vøringens I/S, Arendal. 1873 Sold to J. Hansen m. fl., Bergen. Installed new steam engine: 1 x steam reciprocating, type compound., 2-cylinder, cyl. diam.: 15”–30”, stroke: 18”. 35 NHP. Built at Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen. 1874 Sold in January to Chr. Magnus & P.G. Pettersen, Bergen. 1875 Sold in January to Vøringens I/S (Laurvigens Dampskibsselskab), Laurvig. 1881 Sold in April to D/S Vøringens I/S (P. A. Johannessen), Skien. 1886 Lengthened: New dim.: L: 119,3í-B: 15,6í-D: 8,5í. New tonnage: 178 brt, 123 nrt. 1887 New steam boiler installed: 1 x steam boiler, with dim.: 9,5í x 9,5í and 2 furnaces. Built at Nylands Verksted, Kristiania. 1892 Sold in November to Vøringens A/S (A. Johnsen), Skien. 1903 Sold to A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. 1923 Sold to Arendals Skibs Opphugnings Co., Arendal for demolition.