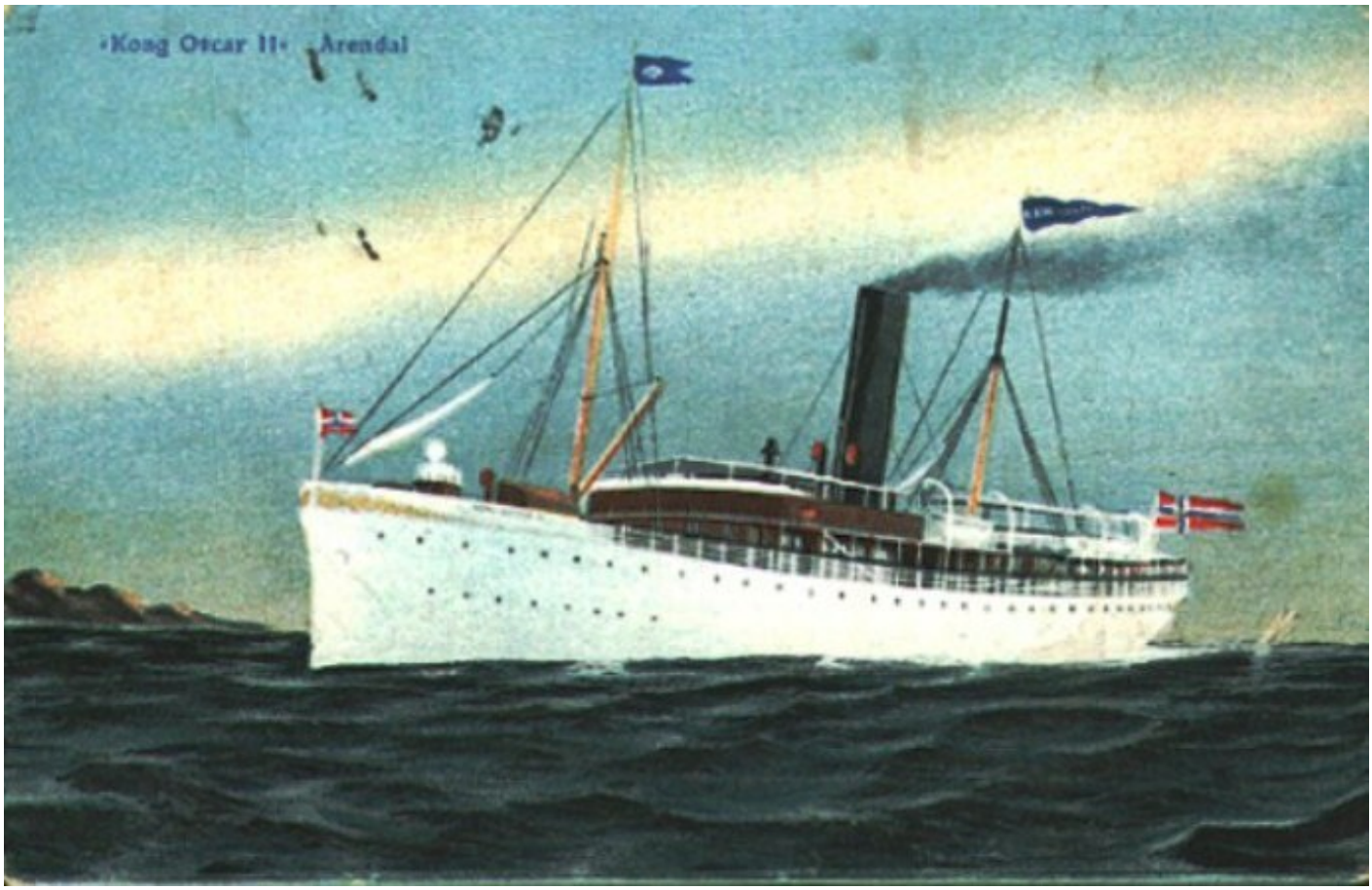
Kong Oscar Ii

IMO/off nr	5602259
Call Signal	MBTJ. LEGY etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, passasjerer/ steam ship, general cargo, passenger
Year Built	1904/06
Shipyard	Burmeister & Wainís Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	234
Tonnage	914 brt, 477 nrt.
Size	L: 197,0í-B: 30,7í-D: 21,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18”–29”–50”, slag/stroke: 33”. 191 NHK. Bygget av Burmeister & Wainís Maskin- & Skibsbyggeri, København.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3í x 10,0í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.412 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Burmeister & Wainís Maskin- & Skibsbyggeri, København.
Power	13 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Owner	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Speed	13 knop.
Port	Arendal



ARN75119040220001 KONG OSCAR II. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1904 Bygget som KONG OSCAR II av Burmeister & Wainís Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Sjøsatt 24/02, ferdigstilt i juni. Byggesum NOK 458.000. 1939 Utleid i september til Konglige Norske Marine for bruk som losjiskip nær Karljohansværn ved Horten. 1940 Tatt som tysk bytte i Horten 09/04. Senere satt i kystfart under norsk flagg og mannskap. 1944 Satt i oktober under tysk flagg med tysk mannskap. 1945 Grunnstøtte 12/01 utenfor Sandnessjøen i stormfullt vær. Grunnstøtingen skyltes navigasjonsfeil. Gled av grunnen neste dag og sank på grundt vann. Skipet seilte i en tysk konvoy som redningsskip. 1954 Hugget ”in situ” av Høvdings Skipsopphugging.

History

1904 Built as KONG OSCAR II by Burmeister & Wainís Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Launched 24/02, completed in June. Building costs NOK 458.000. 1939 On hire from September to Den Konglige Norske Marine (Royal Norwegian Navy).Used as accommodation vessel near Karljohansværn, Horten. 1940 Seized 09/04 by the Germans in Horten. Later used as a costal transport ship with Norwegian crew and flag. 1944 In service from October with the German flag and German crew. 1945 Stranded 12/01 in a storm near Sandnessjøen due to navigational error. Slipped off and sank in shallow waters the next day. 1954 Broken up ”in situ” by Høvdings Skipsopphugging.