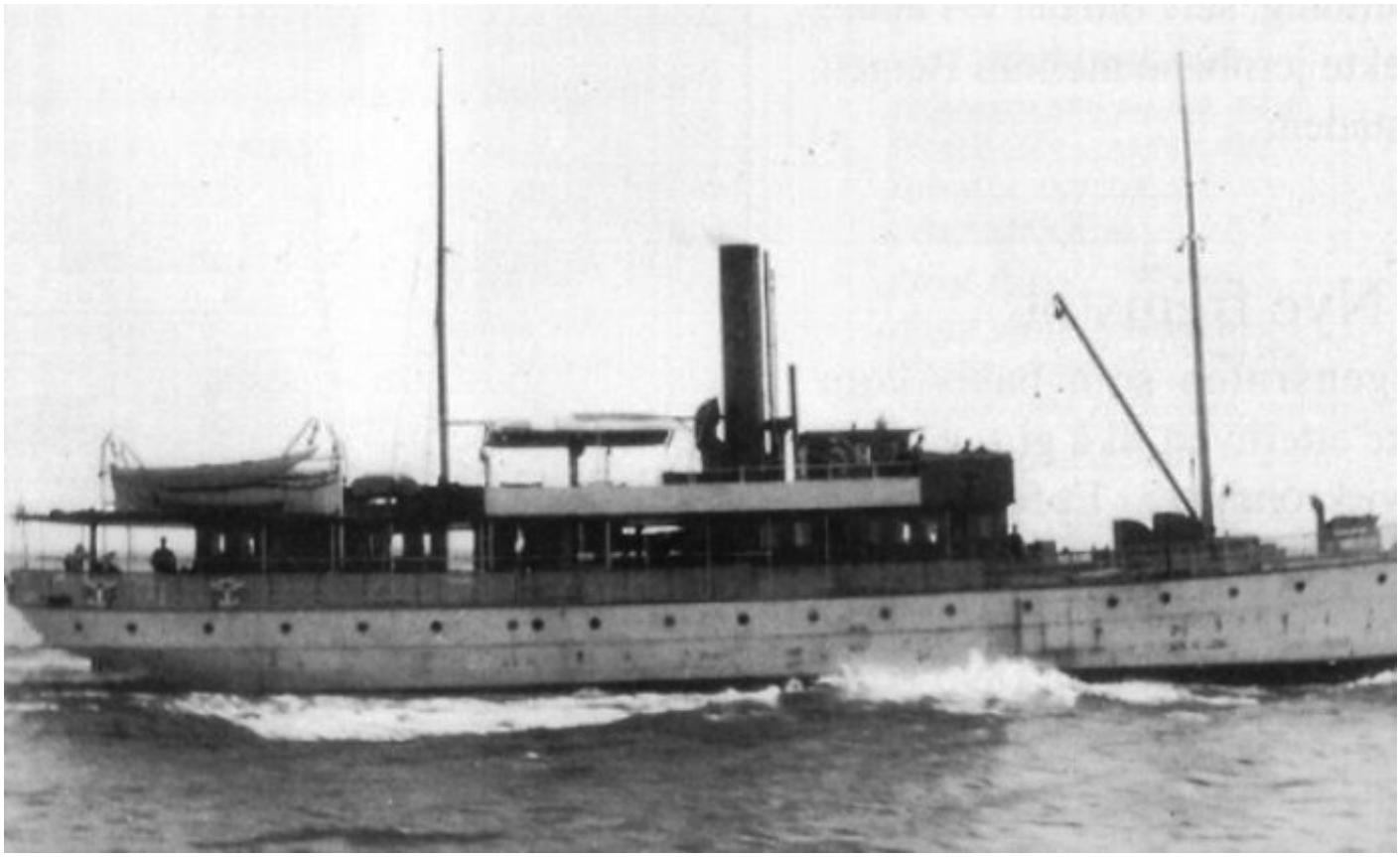
Halden

IMO/off nr	5600071
Call Signal	HGCD. LECY etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, passasjerer/ steam ship, general cargo, passenger
Year Built	1890/07
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	13
Tonnage	282 brt, 195 nrt.
Size	L: 128,5í-B: 21,9í-D: 16,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14”–22”–37”, slag/stroke: 20”. 61 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,3í x 9,6í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Power	12 knop.
Class	DnV +3A1-K
Manager	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Owner	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Port	Arendal



ARN75119050120001 HALDEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1890 Bygget som HALDEN av Bygd av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibsselskabet A/S Glommen, Fredrikstad. 1896 Ombygget. Ommålt: 318 brt, 184 nrt. 1900 Solgt til A/S Halden (H. Slang), Fredrikstad. 1905 Solgt til A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. 1933 Solgt i januar til Skips A/S Horten (S. Nilsen), Horten. Omdøpt til SVEIN II. 1938 Solgt til Slemmestad Cementfabrikk, Slemmestad. Rigget ned til lekter. Omdøpt til LISA. 1980 Solgt i oktober til Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. 1982 Kondemnert og senket i Trondheimsfjorden ved Kvithyll.

History

1890 Built as HALDEN by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibsselskabet A/S Glommen, Fredrikstad. 1896 Rebuilt. Re-measured: 318 brt, 184 nrt. 1900 Sold to A/S Halden (H. Slang), Fredrikstad. 1905 Sold to A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. 1933 Sold in January to Skips A/S Horten (S. Nilsen), Horten. Renamed SVEIN II. 1938 Sold to Slemmestad Cementfabrikk, Slemmestad. Converted to a barge. Renamed LISA. 1980 Sold in October to Taubåtkompaniet A/S, Trondheim. 1982 Condemned and sunk in Trondheimsfjorden, at Kvithyll.