Kristiansand

IMO/off nr	5603926
Call Signal	MLDH. LEHJ etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, passasjerer/ steam ship, general cargo, passenger
Year Built	1915/06
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	247
Tonnage	473 brt, 254 nrt.
Size	L: 151,2í-B: 25,2í-D: 17,4í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,5” – 22,0” – 37,5”, slag/stroke: 24,0”. 102 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 12,8í x 11,0í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 1.854 ft². Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Power	12 knop.
Class	DnV +1A1-K
Manager	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Owner	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Speed	12 knop.
Port	Arendal



UKJ75119150120001 KRISTIANSAND. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1915 Bygget som KRISTIANSAND av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Sjøsatt 25/03, ferdigstilt 30/06. Byggesum NOK 320.000. 1940 HjemmeflåteN. 1946 Grunnstøtte 03/01 ved Fuglehuk i Oslofjorden, passasjerene ble tatt opp av DS OSLO. Bragt flott med mindre skader. Reparert og oppgradert ved Pusnes Mek. Verksted, Arendal. 1948 Ombygget og oppgradert ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. Kjelene ombygget til oljefyring. 1957 Solgt i juni til N. V. Arie Rijsdijk (Boss & Zonen), Hendrik-Ido-Ambacht, Holland. Rigget ned til lekter.

History

1915 Built as KRISTIANSAND by Nylands Verksted, Kristiania for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Launched 25/03, completed 30/06. Building costs NOK 320.000. 1940 Home fleet. 1946 Ran aground 03/01 near Fuglehuk in Oslofjorden. The passengers were picked up by SS OSLO. Refloated with minor damages. Repaired and rebuilt at Pusnes Mek. Verksted, Arendal. 1948 Rebuilt and renovated at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. The boilers converted to oil fired. 1957 Sold in June to N.V.Arie Rijsdijk (Boss & Zonen), Hendrik-Ido-Ambacht, Holland. Converted to a barge.