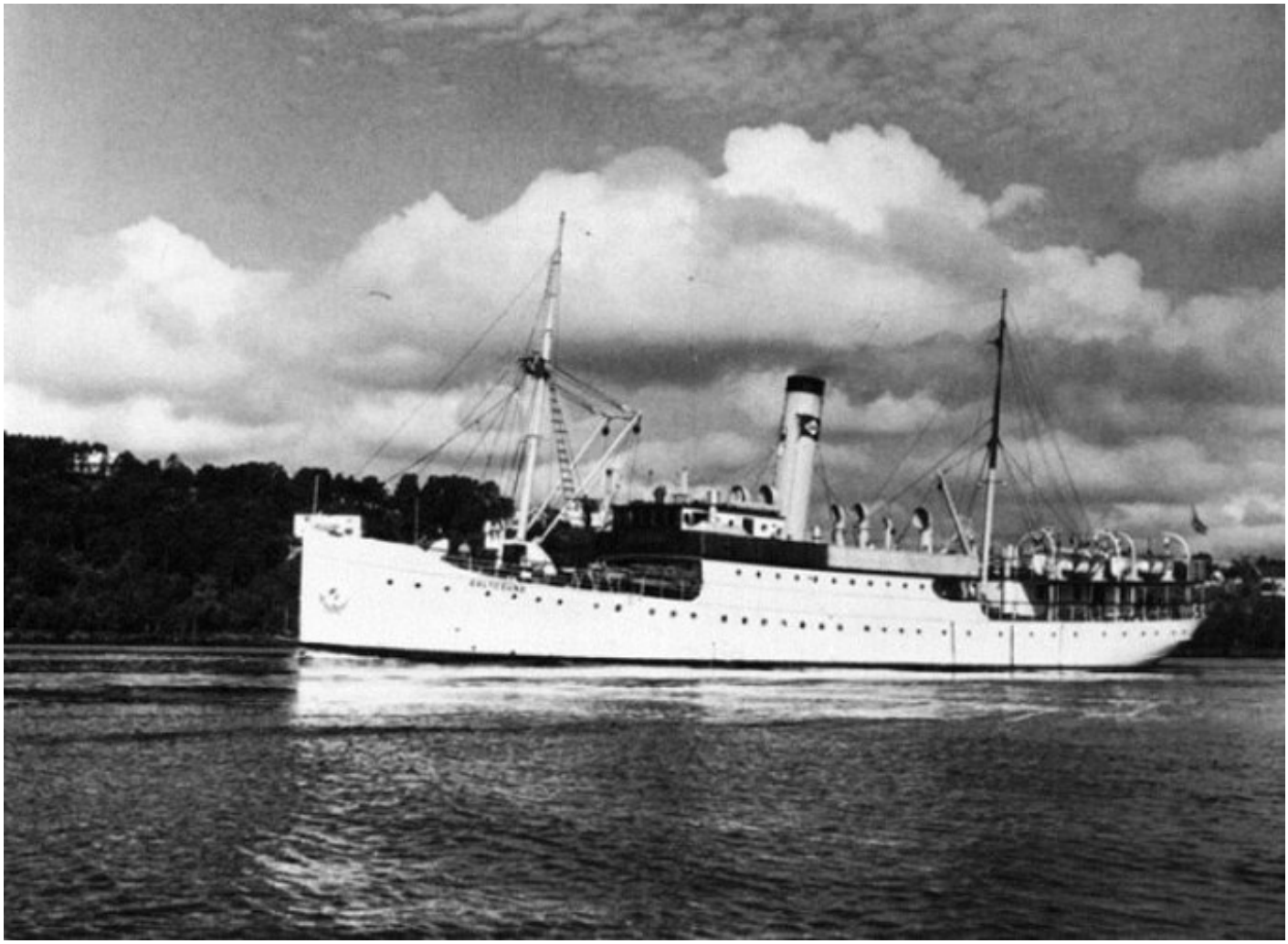
Galtesund

IMO/off nr	5602531
Call Signal	MTSB. LDYE etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, passasjerer/ steam ship, general cargo, passenger
Year Built	1905/04
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Jernskibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	238
Tonnage	533 brt, 275 nrt.
Size	L: 170,1í-B: 27,6í-D: 18,2í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,9”–24,0”–40,0”, slag/stroke: 24,0”. 140 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Jernskibsbyggeri, København.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,3í x 9,8í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.100 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Jernskibsbyggeri, København.
Class	DnV +1A1-K
Crew	pers.
Manager	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Owner	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Port	Arendal



ARN75119200120001 GALTESUND. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1905 Bygget som som SKANDIA av Burmeister & Wains Maskin & Jernskibsbyggeri, København for Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866, Rønne, Danmark. Sjøsatt 28/01, ferdigstilt i april. 1917 Solgt til A/S Christianholms Fabr. (G. Sully), København. 1918 Solgt til D/S af 1912 (A. P. Møller, København), Rønne. 1919 Solgt 03/07 til A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Omdøpt til SKANDIA II. Ombygd til kystrute ved Porsgrunds Mek. Verksted, Porsgrund. Satt inn i rute Skien - Brevik. Ommålt: 623 brt, 292 nrt. 1920 Omdøpt til GALTESUND. 1927 Satt inn i Hurtigruten service Oslo-Kristiansand. 1940 Hjemmeflåten. 1942 Kapret 14/03 av norske motstandsfolk etter avgang fra Flekkefjord mens hun var på reise fra Oslo til Bergen. Ankom 17/03 til Aberdeen, Scotland. Nortraship ble manager. 1943 Utsatt for sterk sjøskade i november mens hun var på reise fra Greenock, Scotland til Færøyane. Reparert og lagt opp. 1948 Ombygget og reparert ved Pusnes Mek. Verksted, Arendal. Ommålt : 605 brt, 302 nrt. 1955 Solgt til Alfred I. Thommesen, Arendal. På tidscerteparti til ADS. 1956 Solgt i november for skrap til Nederland. 1957 Ankom 01/03 til Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland for hugging ved N.V. Holland Sceepswerf & Machinehandel.

History

1905 Build as SKANDIA by Burmeister & Wains Maskin & Jernskibsbyggeri, København for Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866, Rønne, Denmark. Launched 28/01, completed in April. 1917 Sold to A/S Christianholms Fabr. (G. Sully), København. 1918 Sold to D/S af 1912 (A. P. Møller, Copenhagen), Rønne, Denmark. 1919 Solgt 03/07 til A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Renamed SKANDIA II. Rebuild to a coastal service vessel by Porsgrunds Mek. Verksted, Porsgrund and put in service in coastal route Skien - Brevik. Re-measured: 623 brt, 292 nrt. 1920 Renamed GALTESUND. 1927 Put in Hurtigruten service Oslo-Kristiansand (express passenger/cargo). 1940 Home fleet. 1942 Taken over 14/03 by a party of Norwegian resistance fighters while on voyage from Flekkefjord to Bergen. Arrived 17/03 at Aberdeen, Scotland. Nortraship became manager. 1943 Damaged by heavy seas in November while on a voyage from Greenock, Scotland to the Faroes Islands. Repaired and laid up. 1948 Rebuild and repaired at Pusnes mek. Verksted, Arendal. Re-measured : 605 brt, 302 nrt. 1955 Sold to Alfred I. Thommesen, Arendal. On timecharter to ADS. 1956 Sold in November to Netherlands breakers. 1957 Arrived 01/03 at Hendrik-Ido-Ambacht, Netherlands for demolition by N.V. Holland Sceepswerf & Machinehandel.