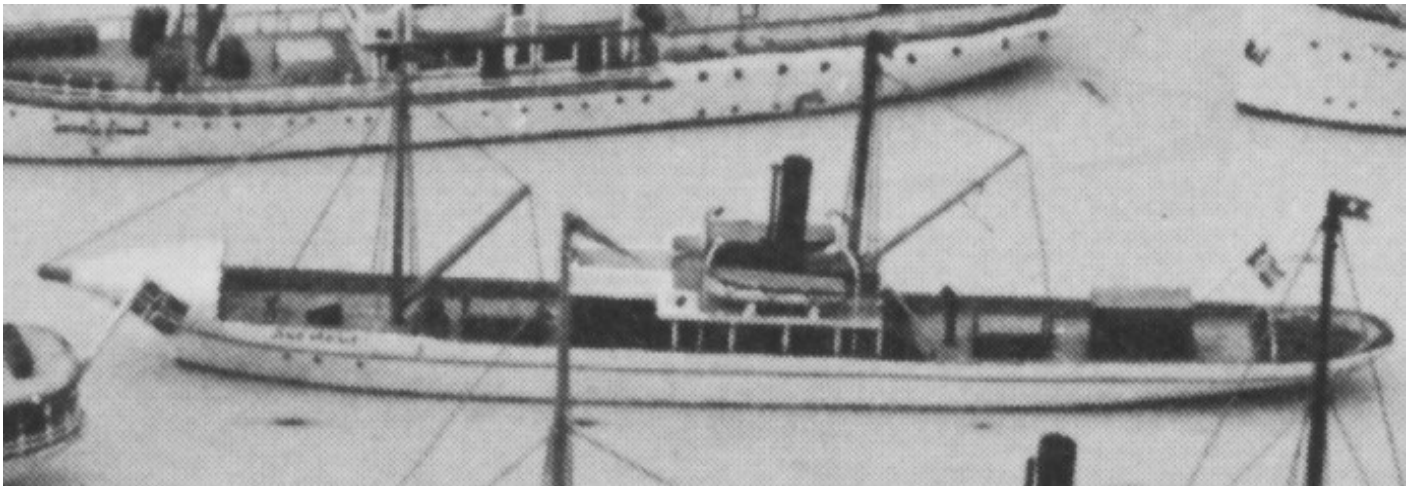


Anemone

IMO/off nr	1095102
Call Signal	MSKW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, passasjerer/ steam ship, general cargo, passenger
Year Built	1887/08
Shipyard	Fleming & Ferguson, Paisley, Scotland.
Sno	128
Tonnage	225 tdw, 185 brt, 80 nrt.
Size	L: 142,8f-B: 19,5f-D: 10,2f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type kvadrupel compound, 4-sylindret. 258 IHK. Bygget av Fleming & Ferguson, Paisley, Scotland.
Power	12 knop.
Manager	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Owner	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Port	Arendal



ARN75119260120001 ANEMONE. Bilde fra Boka Arendals Damskibsselskab 1857-1982.

History in Norwegian

1887 Bygget som Yacht GRACE DARLING av Fleming & Ferguson, Paisley, Scotland for ukjent eier. Sjøsat i juni, ferdigstilt i august. 1905 Eier Bernard Henry Clere, Cowes, Isle of Wight, England. 1910 Solgt til Chevalier de Fabribeckers de Cotils et Grace, Antwerpen, Belgia. Omdøpt til ANEMONE. 1914 Lagt opp i Bergen. 1918 Solgt til M. B. Bakke & Sønner, Arendal. 1919 Registrert på A/S Koks (Harald Berthelsen), Arendal. Ombygd ved Pusnæs Støberi & Mek. Verksted, Arendal. Ommålt: 225 tdw, 185 brt, 80 nrt. 1922 Solgt til A/S Anemone (O. Clemmetsen), Arendal. 1923 P. Clemmetsen, Arendal ble manager. 1926 Solgt i februar for NOK 70.000 til A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. 1931 Solgt i desember til John Sama Iversen, Harstad. 1932 Solgt til C. Bj. Wichstrøm m. fl., Viken i Trondenes / Harstad. 1933 Kantret og sank 16/04 da loddelasten forskjøv seg ved Refsbotn v/ Hammerfest mens hun var på reise fra Vadsø til Harstad.

History

1887 Built as Yacht GRACE DARLING by Fleming & Ferguson, Paisley, UK for unknown owner. Launched in June, completed in August. 1905 Owned by Bernard Henry Clere, Cowes, Isle of Wight, England. 1910 Sold to Chevalier de Fabribeckers de Cotils et Grace, Antwerp, Belgium. Renamed ANEMONE. 1914 Laid up at Bergen. 1918 Sold to M. B. Bakke & Sønner, Arendal. 1919 Registered on A/S Koks (Harald Berthelsen), Arendal. Rebuilt by Pusnæs Støberi & Mek. Verksted, Arendal. Re-measured: 225 tdw, 185 brt, 80 nrt. 1922 Sold to A/S Anemone (O. Clemmetsen), Arendal. 1923 P. Clemmetsen, Arendal became manager. 1926 Sold in February for NOK 70.000 to A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. 1931 Sold in December to John Sama Iversen, Harstad. 1932 Sold to C. Bj. Wichstrøm et. al., Viken in Trondenes / Harstad. 1933 Capsized and sank 16/04 when the capelin cargo shifted at Refsbotn near Hammerfest while on a voyage from Vadsø to Harstad.