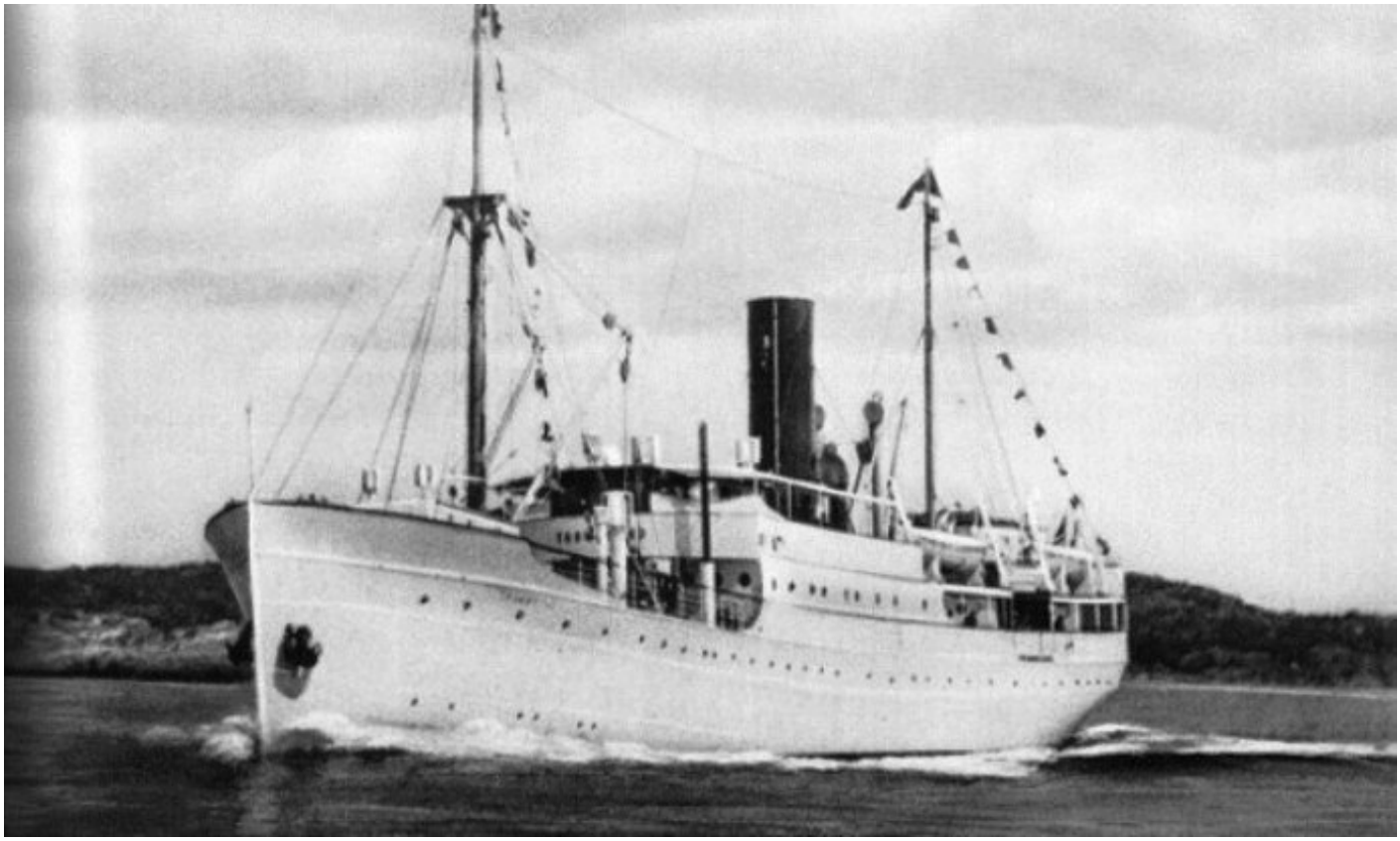
Tromosund

IMO/off nr	5606850
Call Signal	LGRF. LFDQ etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, passasjerer/ steam ship, general cargo, passenger
Year Built	1928/06
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	291
Tonnage	732 brt, 392 nrt.
Size	L: 172,9í-B: 28,9í-D: 18,9í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type Lentz No. 7, kvadruppel compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 12,8”–2 x 27,6”, slag/stroke: 27,6”. 147 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,0í x 11,7í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.353 ft². Arbeidstrykk 208 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Power	13 knop
Class	DnV +1A1-K
Manager	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Owner	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Port	Arendal



ARN75119280120001 TROMØSUND. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1928 Bygget som TROMØSUND av Nylands Verksted, Oslo for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Ferdigstilt 18/06. 1940 Hjemmeflåten. 1943 Kapret 28/02 av en gruppe på 13 Lingesoldater i Rekefjord og forsøkt tatt til England, på samme måte som den vellykkede GALTESUND affæren året før. Senket 01/03 av tyske fly i Nordsjøen før man kom fram. Alle 40 personer ombord ble drept.

History

1928 Built as TROMØSUND by Nylands Verksted, Oslo for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Completed 18/06. 1940 Home fleet. 1943 Hijacked 28/02 by an armed group of 13 men from Kompani Linge in Rekefjord and attempted taken to England, the same way as the successfully GALTESUND affair last year. 1943 Sunk 01/03 by German aircrafts in the North Sea. All 40 persons onboard was killed