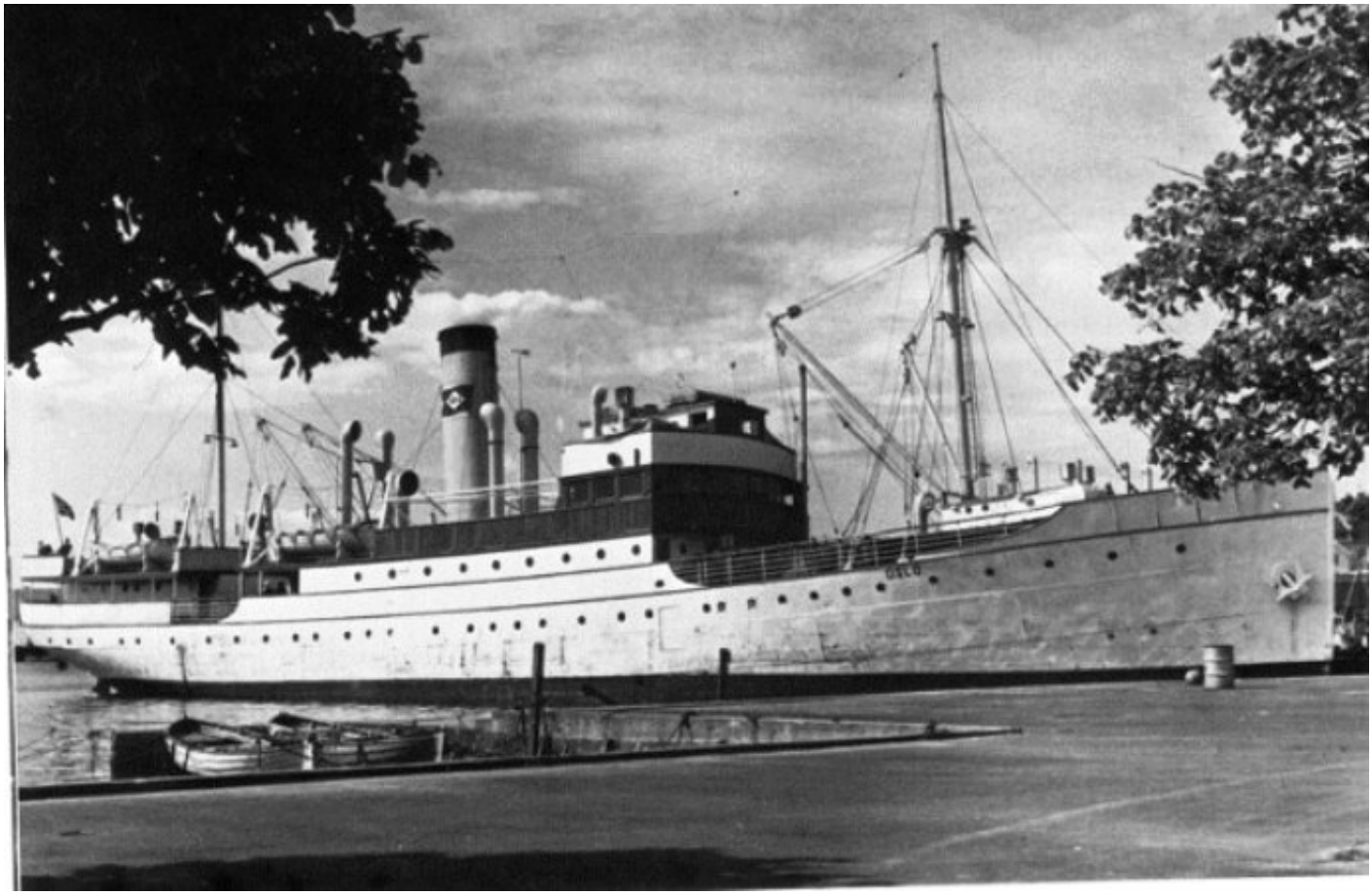
Oslo

IMO/off nr	5500370
Call Signal	LHPN. LEPD etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, passasjerer/ steam ship, general cargo, passenger
Year Built	1929/10
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	294
Cargo Handling	2 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	881 brt, 474 nrt.
Size	Loa: 202,0í-Lbp: 188,1-B: 31,6í-D: 20,3í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type Lentz No. 7, kvadruppel compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,8”–2 x 31,5”, slag/stroke: 31,5”. 196 AHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,8í x11,3í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.104 ft². Arbeidstrykk 206 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Power	14,5 knop
Class	DnV +1A1-K
Manager	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Owner	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Port	Arendal



ARN75119290120001 OSLO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1929 Bygget som OSLO av Nylands Verksted, Oslo for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Sjøsatt 05/06, ferdigstilt 22/10. 1940 Hjemmeflåten. 1949 Ombygget og oppgradert ved Drammens Slip & Verksted, Drammen. Kjelene ombygget til oljefyring. 1959 Solgt i april til Epirotiki Steamship Navigation Co., (George Potamianos S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til AEGEUS. 1960 Solgt til Ionian Steamship Navigation Co., Ltd., Piraeus, (Petros Potamianos), Piraeus. 1965 Omdøpt til KEFALLINIA. 1966 Maskinromsbrann 15/05 under opplag ved Ambelaki, Hellas. Delvis sunket. Kondemnert, solgt og hugget.

History

1929 Built as OSLO by Nylands Verksted, Oslo for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Launched 05/6, completed 22/10. 1940 Home fleet. 1949 Rebuilt and renovated at Drammens Slip & Verksted, Drammen. The boilers converted to oil firing. 1959 Sold in April to Epirotiki Steamship Navigation Co., (George Potamianos S.A.), Piraeus, Greece. Renamed AEGEUS. 1960 Sold to Ionian Steamship Navigation Co., Ltd., Piraeus, (Petros Potamianos), Piraeus. 1965 Renamed KEFALLINIA. 1965 Caught fire in engine room 15/05 while laid up at Ambelaki, Greece. Partly sunk. Declared total loss, sold and scrapped.