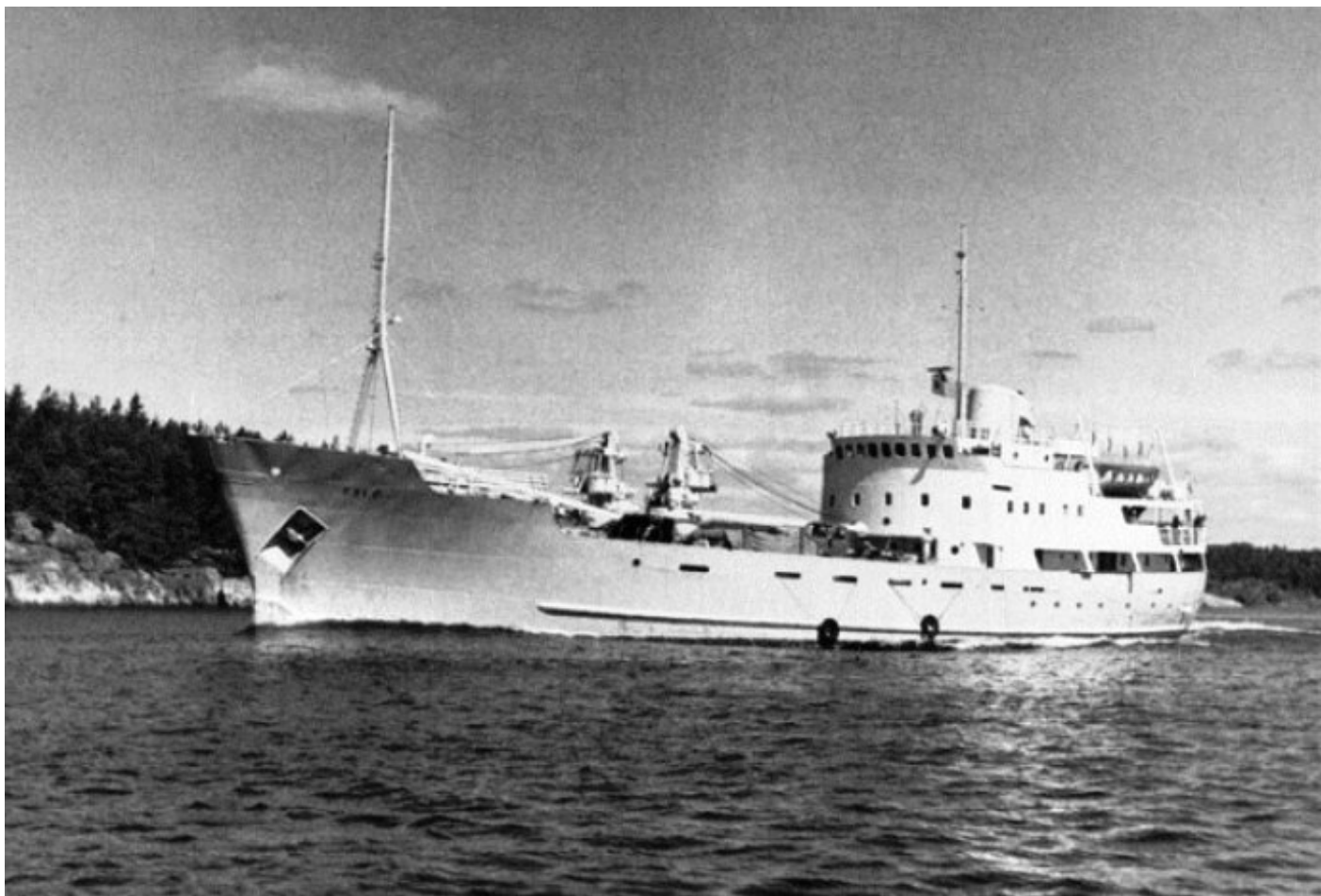


Oslo

IMO/off nr	5266219
Call Signal	LNED
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, passasjerer/ motor ship, general cargo, passenger
Year Built	1962/01
Shipyard	A/S Mjellem & Karlsen, Bergen.
Sno	81
Cargo Handling	3 kraner, hver 5 t.
Tonnage	762 tdw, 727 brt, 547 nrt.
Size	L: 63,40 m-B: 11,00 m-D: 6,02 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type G8V40/60. 4-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.680 BHK ved 275 o. min. Bygget av Maschinenbau Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	13,5 knop ved et forbruk på 6 t/døgn.. Bunkerskapasitet 120 t.
Class	DnV +1A1
Manager	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Owner	A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal.
Port	Arendal



ARN75119620120001 OSLO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1961 Bygget som OSLO av A/S Mjellem & Karlsen, Bergen for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Sjøsat 01/07. 1962 Ferdigstilt i januar. Byggesum NOK 4.428.000. 1969 Solgt til Agence Maritime Agency Inc., Quebec, QUE, Canada. Omdøpt til NORDBEC. 1970 Omdøpt til PORT MINGAN. 1981 Solgt til Logistec Mavigation Inc., Quebec. 1989 Oppfyller i mars ikke kravene til IHSF. 1994 Eier Amstel Shipping S. de R. L., San Lorenzo, Honduras. 1995 Omdøpt til AMSTEL. 1998 Solgt til Bitburger S. de R. L.(Titan Foods Inc., New York, NY, USA), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til DIDA. 2010 Fortsatt eksistens tvilsom.

History

1961 Built as OSLO by A/S Mjellem & Karlsen, Bergen for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Launched 01/07. 1962 Completed in January. Building costs NOK 4.428.000. 1969 Sold to Agence Maritime Agency Inc., Quebec, QUE, Canada. Renamed NORDBEC. 1970 Renamed PORT MINGAN. 1981 Sold to Logistec Mavigation Inc., Quebec. 1989 Meets in March no longer criteria for IHSF. 1994 Owner Amstel Shipping S. de R. L., San Lorenzo, Honduras. 1995 Renamed AMSTEL. 1998 Sold to Bitburger S. de R. L.(Titan Foods Inc., New York, NY, USA), San Lorenzo, Honduras. Renamed DIDA. 2010 Continued existence in doubt.