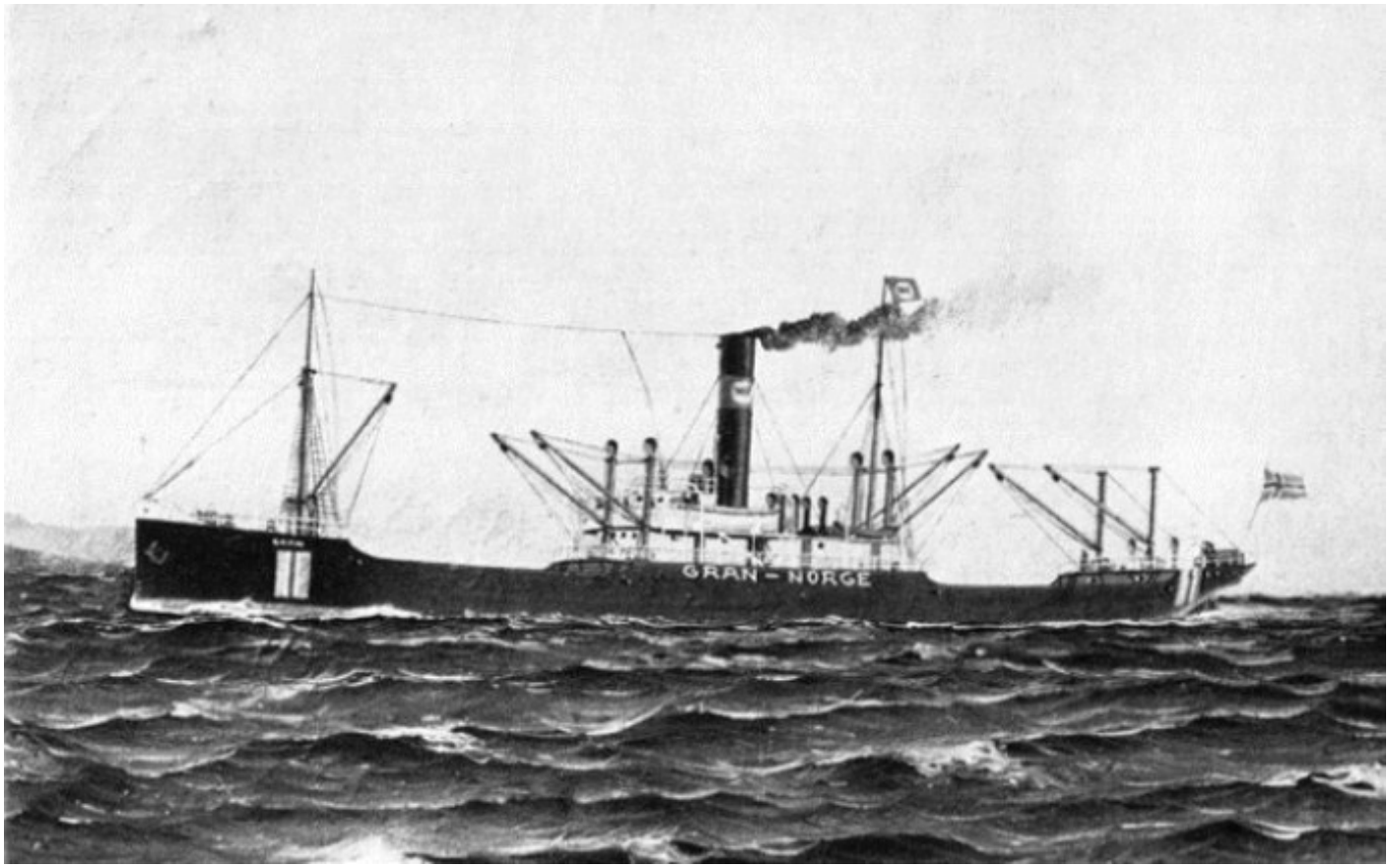
Gran

IMO/off nr	5602876
Call Signal	MDLG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1907/07
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	144
Tonnage	1.720 tdw, 1.152 brt, 678 nrt.
Size	L: 229,1í-B: 32,1í-D: 15,9í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5”-26,0”-44,0”, slagl./stroke: 36,0”. 157 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 14,0í x 10,4í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN752191601
Crew	16 pers.
Manager	Wilson & Mørland, Arendal.
Owner	Agdesidens Rederi A/S, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1916



ARN75219160120001 GRAN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1907 Bygget som GRAN av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Gran (B. A. Olsen & Søn, Lyngør), Risør. Byggesum 280.000. 1911 Registrert i Lyngør. 1916 Solgt i februar til Wm. Kallevig, Arendal. Videresolgt i april til A/S D/S Gran (Alme & Christie), Bergen. Videresolgt i august for NOK 1.400.000 til Agdesidens Rederi A/S (Wilson & Mørland), Arendal. 1917 Minesprengt 23/05 ca. 3 nm av Seaham, England mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Tyne, England i ballast. Minen var lagt ut 03/04 av den tyske ubåten UC 40 (Oberleutnant zur See Gustav Deuerlich). Kaptein Finn Larsen og mannskapet kom seg fra borde i en livbåt. Noen måtte hoppe på sjøen, men ble snart tatt opp. Matros Ernst Nilsen fra Verløse i Danmark omkom under eksplosjonen. 2009 Vraket lokalisert 07/09 i posisjon 54.53-871N-01.19.-512V.

History

1907 Built as GRAN by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for A/S Gran (B. A. Olsen & Søn, Lyngør), Risør. Building costs NOK 280.000. 1911 Registered at Lyngør. 1916 Sold in February to Wm. Kallevig, Arendal. Resold in April to A/S D/S Gran (Alme & Christie), Bergen. Resold in August for NOK 1.400.000 to Agdesidens Rederi A/S (Wilson & Mørland), Arendal. 1917 Mined and sunk 23/05 about 3 nm off Seaham, England while on a voyage from Rouen, France to Tyne, England in ballast. Mine was laid 03/04 by the German submarine UC 40 (Oberleutnant zur See Gustav Deuerlich). Captain Finn Larsen and his crew abandoned into one lifeboat, some of them had to jump into the sea, but was soon taken up. Able seaman Ernst Nilsen from Verløse in Denmark was killed during the explosion. 2009 The wreck located 07/09 in position 54.53-871N-01.19.-512W.