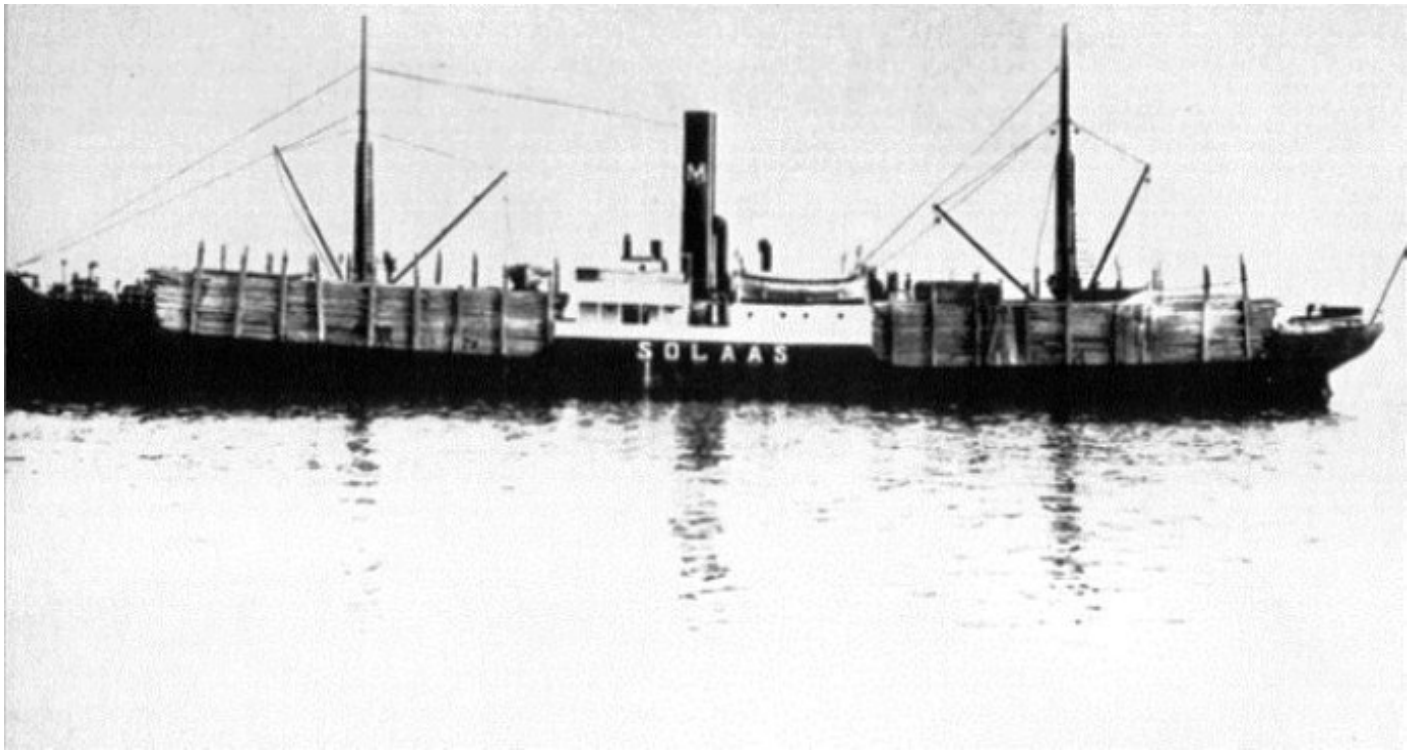
Solaas

IMO/off nr	5604238
Call Signal	MQLR, LHWV etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1917/06
Shipyard	Frederikshavns Skibsværft & Flydedok, Frederikshavn, Danmark.
Sno	160
Tonnage	2.200 tdw, 1.368 brt., 785 nrt.
Size	L: 234,5í-B: 37,1í-D: 18,0í-Dypg.: 16í 0".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,1”–25,6”–42,1”, slagl./stroke: 29,5”. 122 NHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstad, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10.8í x 10.0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstad, Malmö, Sverige.
Power	8,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN752191701
Crew	pers.
Manager	Wilson & Mørland, Arendal.
Owner	Agdesidens Rederi A/S, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1917



ARN752191701201200001 SOLAAS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1917 Bygget som D/S SOLAAS av Frederikshavns Skibsværft & Flydedok, Frederikshavn, Danmark for Agdesidens Rederi A/S (Wilson & Mørland), Arendal. 1919 Arnt J. Mørland, Arendal ble managers. 1930 Solgt til John Wilsons Rederi A/S (John Wilson & Søn), Arendal. 1939 Sank 28/09 etter en eksplosjon av ukjent årsak, det antydes mine eller torpedo, ca. 25 nm sørvest av Lista fyr (57.48N-06.35Ø) mens hun var på reise fra Sundsvall, Sverige til Antwerpen, Belgia med tremasse. Besetningen ble berget av danske DS ENGLAND.

History

1917 Built as SOLAAS by Frederikshavns Skibsværft & Flydedok, Frederikshavn, Denmark for Agdesidens Rederi A/S (Wilson & Mørland), Arendal. 1919 Arnt J. Mørland, Arendal became managers. 1930 sold to John Wilsons Rederi A/S (John Wilson & Søn), Arendal. 1939 Sank 28/09 after an explosion of undetermined cause, (itís suggested a mine or a torpedo), about 25 nm South West of Lista Light House (57.48N-06.35E) while on a voyage fromSundsvall, Sweden to Antwerp, Belgium with wood pulp. The crew was salvaged by Danish SS ENGLAND.