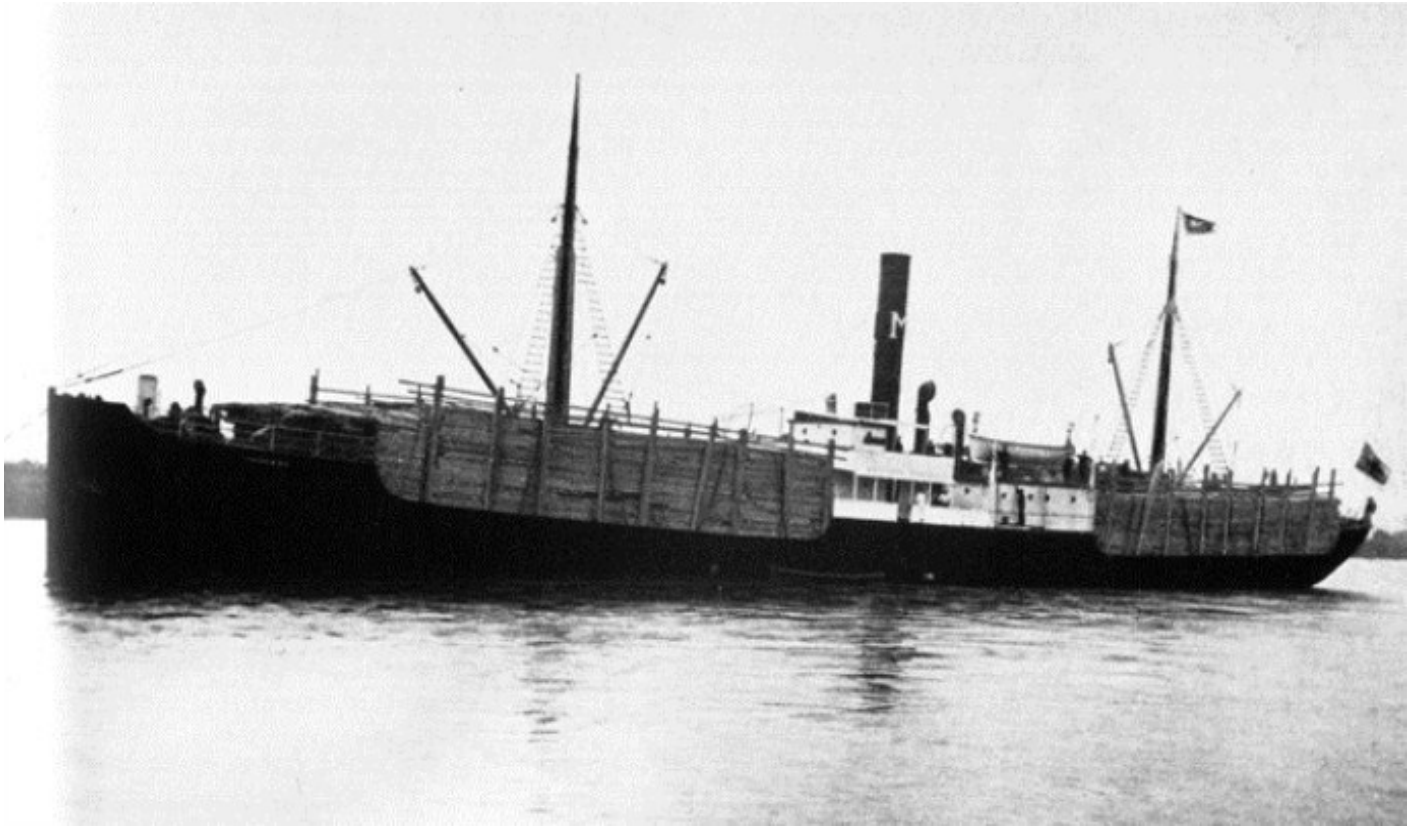
Stensaas

IMO/off nr	5604463
Call Signal	MRPK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1918/2
Shipyard	Frederikshavns Skibsværft & Flydedok, Frederikshavn, Danmark.
Sno	161
Tonnage	2.200 tdw, 1.358 brt., 779 nrt.
Size	L: 234,5í-B: 37,1í-D: 18,0í-Dypg.: 16í 0".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,1”–25,6”–42,1”, slagl./stroke: 29,5”. 122 NHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstad, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10.8í x 10.0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstad, Malmö, Sverige.
Power	8,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN752191801
Crew	pers.
Manager	Wilson & Mørland, Arendal.
Owner	Agdesidens Rederi A/S, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1918



ARN75219180120001 STENSAAS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1918 Bygget som STENSAAS av Frederikshavns Skibsværft & Flydedok, Frederikshavn, Danmark for Agdesidens Rederi-A/S (Wilson & Mørland), Arendal. 1919 Arnt J. Mørland, Arendal ble managers. 1930 Solgt til John Wilsons Rederi-A/S (John Wilson & Søn), Arendal. 1942 23. April Torpedert og senket 23/04 av den sovjetiske ubåten SC-401 (KL A. E. Moiseyev) i posisjon 71.04N-28.20Ø utenfor Gamvik mens hun var på reise fra Narvik til Kirkenes. Mannskapet berget av eslorten.

History

1918 Built as STENSAAS by Frederikshavns Skibsværft & Flydedok, Frederikshavn, Denmark for Agdesidens Rederi A/S (Wilson & Mørland), Arendal. 1919 Arnt J. Mørland, Arendal became managers. 1930 Sold to John Wilsons Rederi A/S (John Wilson & Søn), Arendal. 1939 Torpedoed and sunk 23/04 by Soviet submarine SC-401 (KL A. E. Moiseyev) in position 71.04N-28.20E off Gamvik while on a voyage from Narvik to Kirkenes. Crew saved by escort.