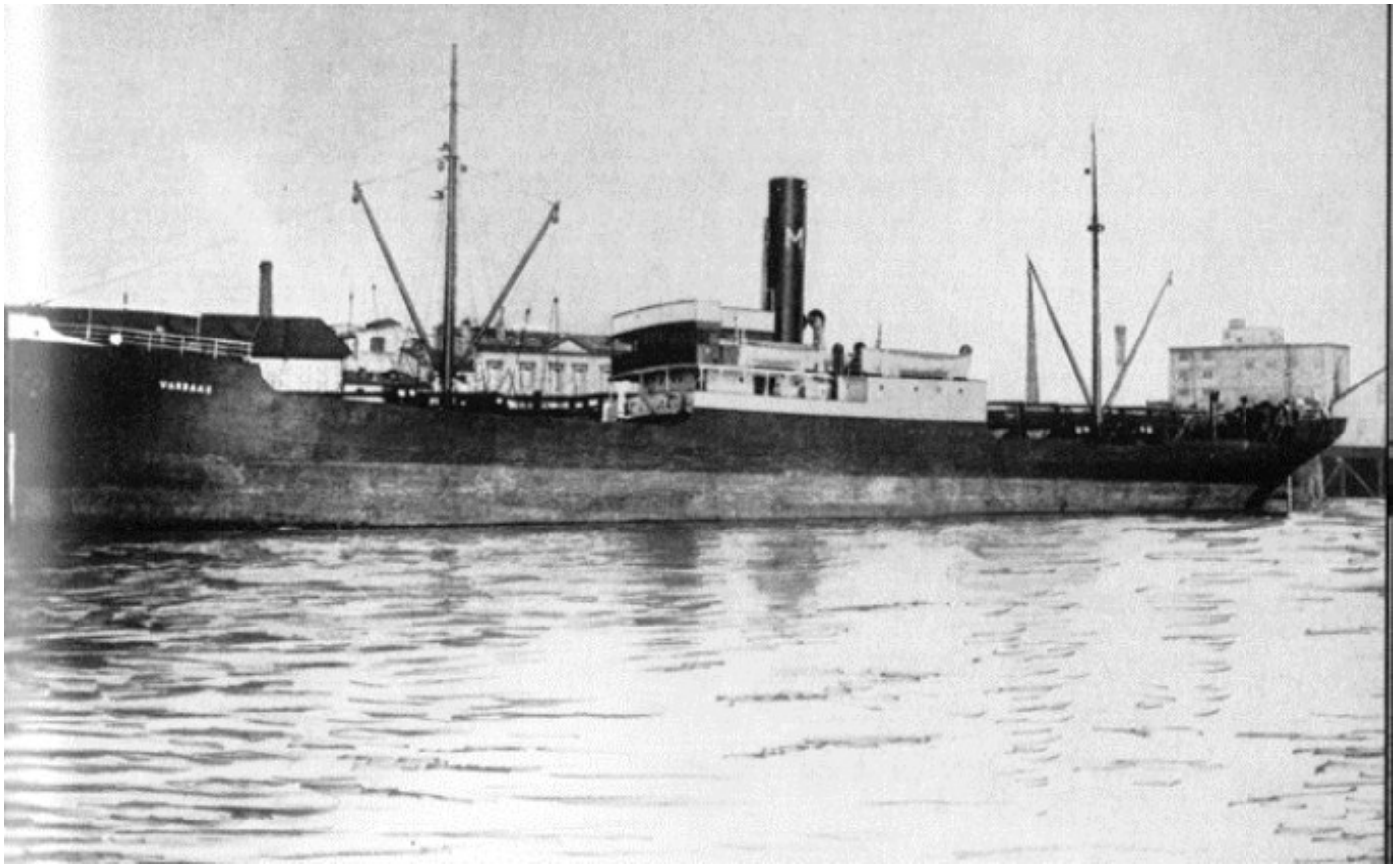
Vardaas

IMO/off nr	1145736
Call Signal	LBNS
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1921/02
Shipyard	Kalundborg Skibsværft A/S, Kalundborg, Danmark.
Sno	10
Tonnage	2.150 tdw, 1.363 brt., 756 nrt.
Size	Loa: 244,0í-Lbp: 233,7í-B: 37,2í-D: 18,0í-Dypg.: 16í 02”.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,1”–25,6”–42,1”, slagl./stroke: 29,5”. 125 NHK. Bygget av Smith, Mygind & Huttenmeier, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,8í x 9,7í og 2 fyrganger. Total heteflate 2.028 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Smith, Mygind & Huttenmeier, København, Danmark.
Power	8,5 knop.
Class	LR +100 A1
Vessel:	ARN752192101
Crew	pers.
Manager	Arnt J. Mørland, Arendal.
Owner	Agdesidens Rederi A/S, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1921



ARN75219210120001 VARDAAS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1921 Bygget som MOLAND av Kalundborg Skibsværft A/S, Kalundborg, Danmark for A/S Rundtur (Olaf Christensen), Arendal. Solgt ved ferdigstillelse til Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Omdøpt til VARDAAS. 1923 Grunnstøtte 02/01 ved Antioch Rocks utenfor La Rochelle, Frankrike mens hun var på reise fra Port Talbot, Wales til La Rochelle med kull. Føreren bøtelagt for grov uaktsomhet. Kondemnert Solgt to Abbey Line Ltd. (Frederick Jones & Sons), Cardiff, Wales. Brakt flott 16/06. Brakt til Rotterdam, Nederland for reparasjon. 1924 Satt i fart på nytt som NEATH ABBEY. 1926 Solgt i februar til Anglos SS Co. Ltd. (Latus, Linsley & Co. Ltd.), Hull, England. Omdøpt til ANGLOS. 1931 Solgt til Emil Johnsson, Höganäs, Sverige. 1934 Solgt i august til Rederi-A/B Berget (Filip Ohlsson), Lerberget, Sverige. Omdøpt til BIRGITTA. 1937 Fänge & Påhlsons Rederier, Lerberget, Sverige ble managers. 1947 Solgt i februar til Rederi-A/B Gertrud (C. Grundelius), Stockholm, Sverige. Omdøpt til BRITTGOL. 1954 Solgt i februar til Raffaele Romano, Napoli, Italia. Omdøpt til TARQUINA. 1962 Ankom 28/10 til La Spezia, Italia for hugging. 1963 Hugget i 2. kvartal.

History

1921 Built as MOLAND by Kalundborg Skibsværft A/S, Kalundborg for A/S Rundtur (Olaf Christensen), Arendal. Sold at completion to Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Renamed VARDAAS. 1923 Grounded 02/01 at Antioch Rocks off La Rochelle, France while on a voyage from Port Talbot, Wales to La Rochelle with coal. The Master fined for gross negligence. Condemned. Sold to Abbey Line Ltd. (Frederick Jones & Sons), Cardiff, Wales. Refloated 16/06 and brought to Rotterdam, Netherlands for repairs. 1924 In service after repairs as NEATH ABBEY. 1926 Sold in February to Anglos SS Co. Ltd. (Latus, Linsley & Co. Ltd.), Hull, England. Renamed ANGLOS. 1931 Sold to Emil Johnsson, Höganäs, Sweden. 1934 Sold in August to Rederi-A/B Berget (Filip Ohlsson), Lerberget, Sweden. Renamed BIRGITTA. 1937 Fänge & Påhlsons Rederier, Lerberget became managers. 1947 February, sold to Rederi-A/B Gertrud (C. Grundelius), Stockholm, Sweden. Renamed BRITTGOL. 1954 Sold in February to Raffaele Romano, Napoli, Italy. Renamed TARQUINA. 1962 Arrived 28/10 at La Spezia, Italy for demolition. 1963 Broken up in 2nd quarter.