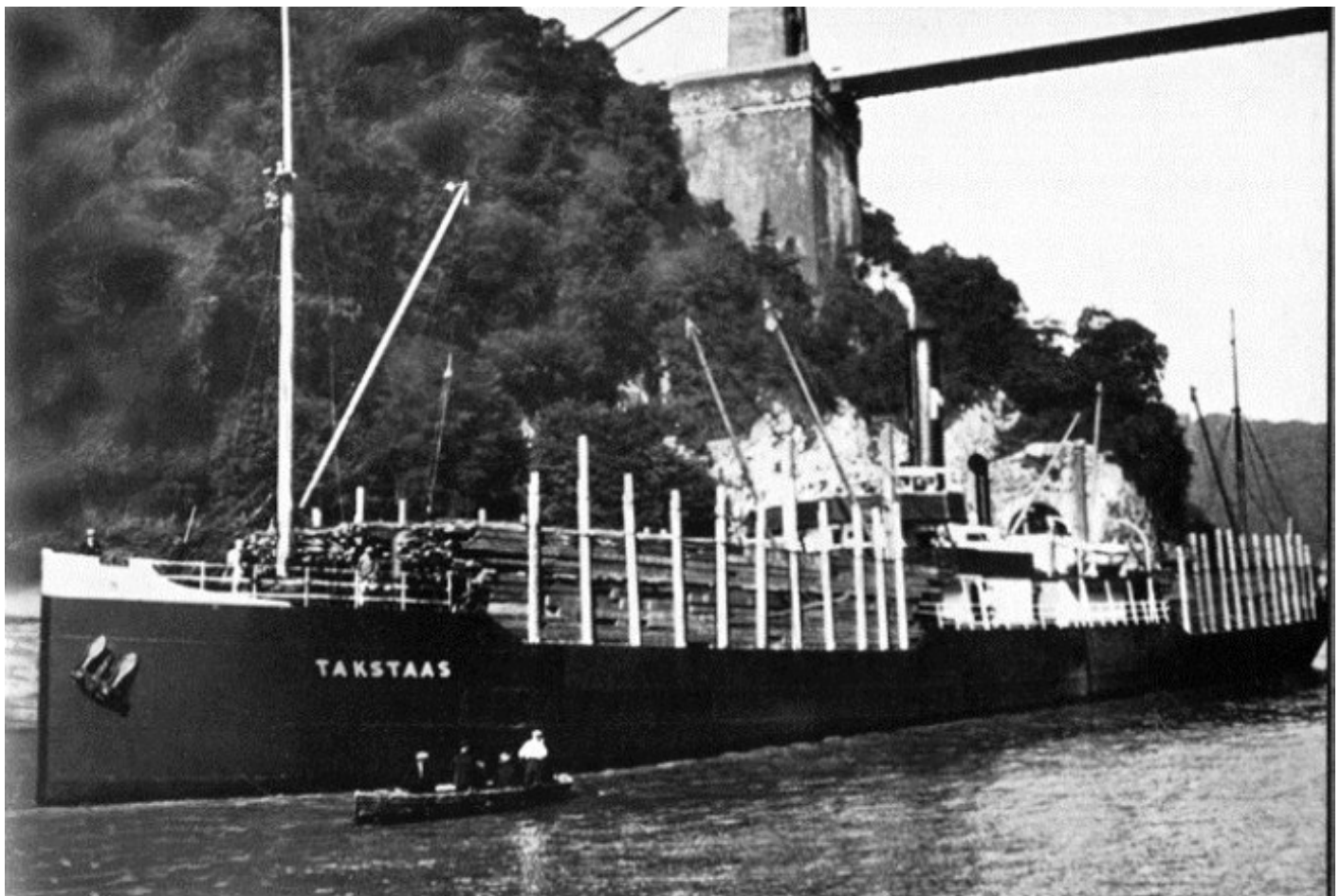


Takstaas

IMO/off nr	5604078
Call Signal	MNTS, LCZT etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1916/07
Shipyard	A/S Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik. Ferdigstilt ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	197
Tonnage	3.050 tdw, 1.830 brt., 1.106 nrt.
Size	L: 265,0f-B: 42,1f-D: 17,9f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slagl./stroke: 36,0". 219 NHk. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0f x 10,5f og 3 fyrganger. Heteflate 3.518 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN752192702
Crew	pers.
Manager	Arnt J. Mørland, Arendal.
Owner	Mørlands Rederi-A/S, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1927



ARN75219270220001 TAKSTAAS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1916 Bygget som STANDFORD av A/S Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Sjøsat 28/03, ferdigstilt i juli ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. 1916 Solgt i september til D/S A/S Stokke (Chr. Stensholt), Tønsberg. Omdøpt til STOKKE. 1917 Eivind & N. Chr. Evensen, Kristiania ble managers i november. 1927 Solgt i september til Mørlands Rederi-A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Omdøpt til TAKSTAAS. 1939 Torpedert 28/09 av den tyske ubåten U 7 (Oberleutnant fur Zee Otto Salman) i posisjon 60.15N-04.41Ø ca. 8 nm av Marsteinen fyr mens hun var på reise fra Norrsundet, Sverige til London, England med trelast. Jageren GARM forsøkte å slepe fartøyet til lands, men hun brakk i to og forskipet sank. Akterskipet ble slept inn til Kalvanes i Austevoll av bergingsdamperen HERKULES og solgt til bruk som pontong.

History

1916 Built as STANDFORD by A/S Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik for A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Launched 28/03, completed in July at Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. 1916 Sold in September to D/S A/S Stokke (Chr. Stensholt), Tønsberg. Renamed STOKKE. 1917 Eivind & N. Chr. Evensen, Kristiania became managers in November, 1927 Sold in September to Mørlands Rederi-A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Renamed TAKSTAAS. 1939 Torpedoed 28/09 by the German submarine U 7 (Oberleutnant fur Zee Otto Salman) in position 60.15N-04.41E about 8 nm off Marsteinen Light House while on a voyage from Norrsundet, Sweden to London, England with timber. The Fdestryer GARM tried to tow the vessel to shore, but she broke in two and the forward part sunk. The stern was towed to Kalvanes in Austevoll by the salvage steamer HERKULES and later sold and cut down to a pontoon.