Vardaas

IMO/off nr	5607503
Call Signal	LJTG, LDSR etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1931/04
Shipyard	Deutsche Werke A. G., Kiel, Tyskland, Tyskland.
Sno	226
Tonnage	11.725 tdw, 8.176 brt, 4.869 nrt.
Size	L: 459,2í-B: 59,5í-D: 35,2í.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, hver 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.:550 x 900 mm. Totalt 3.200 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Deutsche Werke A. G., Kiel, Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 114 psi. Bygget av Deutsche Werke A. G., Kiel, Tyskland.
Power	12 knop.
Class	Lloydís Reg. +100 A1.
Vessel:	ARN752193101
Crew	pers.
Manager	Arnt J. Mørland, Arendal.
Owner	Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1931



ARN75219310120001 VARDAAS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1931 Bygget som VARDAAS av Deutsche Werke A. G., Kiel, Tyskland for Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Byggesum GBP 171.000. 1940 Uteflåten. 1942 Torpedert og skutt i brann 30/08 av den tyske ubåten U 564 (Korvettenkapitän Reinhardt Suhren) ca. 16 nm nord for Tobago (11.35N-60.40V) mens hun var på reise fra Cape Town, Sør-Afrika til Trinidad i ballast. Besetningen gikk i båtene og rodde inn til Plymouth Bay, Tobago. Senket 31/08 av et britisk krigsskip da hun var en fare for skipsfarten.

History

1931 Built as VARDAAS by Deutsche Werke A. G., Kiel, Germany for Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Building costs GBP 171.000. 1940 Free fleet. 1942 Torpedoed and shelled into fire 30/08 by the German submarine U 564 (Korvettenkapitän Reinhardt Suhren) about 16 nm North of Tobago (11.35N-60.40W) while on a voyage from Cape Town, South Africa to Trinidad in ballast. The crew abandoned to lifeboats and rowed in to Plymouth Bay, Tobago. Sunk 31/08 by a British warship due to danger to navigation.