Fjordaas

IMO/off nr	5607519
Call Signal	LJTS, LDSQ etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1931/5
Shipyard	Deutsche Werke AG, Kiel, Tyskland.
Sno	227
Tonnage	11.010 tdw, 7.361 brt, 4.360 nrt.
Size	L: 424,2í-B: 51,5í-D: 34,1í-Dypg.: 17í 2¾".
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, hver 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.:550 x 900 mm. Totalt 3.200 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Deutsche Werke A. G., Kiel, Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 114 psi. bygget av Deutsche Werke A. G., Kiel, Tyskland.
Power	11,5 knop.
Class	LR +100 A1.
Vessel:	ARN752193102
Crew	pers.
Manager	Arnt J. Mørland, Arendal.
Owner	Mørlands Tankrederi A/S, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1931



ARN75219310220001 FJORDAAS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1931 Bygget som FJORDAAS av Deutsche Werke A. G., Kiel, Tyskland for Mørlands Tankrederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Byggesum GBP 165.500. 1940 Uteflåten. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. Hun var det eneste skipet i Mørlandís flåte som overlevde WW II. 1947 Solgt i august til A/B Turret O/Y (Finska Ångfartygs A/B – Suomen Höyrylaiva O/Y), Helsinki, Finland. Omdøpt til PANSIO. 1961 Ankom 02/07 til Helsinki for hugging ved Helsingin Romuliike.

History

1931 Built as FJORDAAS by Deutsche Werke A. G., Kiel, Germany for Mørlands Tankrederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Building costs GBP 165.500. 1940 Free fleet. 1945 Returned to owners in October. She was the only vessel in the Mørland fleet to survive WW II. 1947 Sold i August to A/B Turret O/Y (Finska Ångfartygs A/B – Suomen Höyrylaiva O/Y), Helsinki, Finland. Renamed PANSIO. 1961 Arrived 02/07 at Helsinki to be demolished by Helsingin Romuliike.