Ravnaas

IMO/off nr	5607388
Call Signal	LJSN, LCOF ETTER 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1931/6
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	241
Tonnage	6.850 tdw, 4.019 brt, 2.441 nrt.
Size	L: 380,5í-B: 50,8í-D: 25,7í.
Propulsion	1x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.:630 x 1.300 mm. 1.595 BHK. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN752193103
Crew	pers.
Manager	Arnt J. Mørland, Arendal.
Owner	Agdesidens Rederi A/S, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1931



ARN75219310320001 RAVNAAS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1930 Bygget som RAVNAAS av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. sjøsatt 27/10. 1931 Ferdigstilt i juni. 1940 Uteflåten. 1941 Senket 08/12 av japanske fly ca. 250 nm øst for den sydlige enden av Samar, Filippinene mens hun var på reise fra Calcutta, India til San Francisco, CA, USA. Besetningen på 28 mann kom seg i båtene og rodde til Samar. Her ble de internert av japanerne og ble ikke befridd før amerikanerne kom tilbake høsten 1944.

History

1930 Built as M/S RAVNAAS by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Launched 27/10. 1931 Completed in June. 1940 Free fleet. 1941 Sunk 08/12 by Japanese air attack, about 250 nm East of the southern tip of Samar, the Philippines while on a voyage from Calcutta, India to San Francisco, CA, USA. The crew of 28 men abandoned in life boats and rowed in to Samar. Here they was put in a detention camp by the Japanese and was not set free before autum 1944 when the Americans returned.