Ravnaas

Call Signal	LMKY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1947/05
Shipyard	Lithgows Ltd., Port Glasgow, Scotland.
Sno	1023
Cargo Handling	5 luker. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.265 tdw, 5.663 brt, 3.230 nrt.
Size	Loa: 447,5í-Lbp: 433,0í-B: 58,0í D: 29,1í-Dypg.: 25í 9½”.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.300 BHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd., Greenock, Scotland.
Power	12,5 knop.
Class	LR +100 A1
Vessel:	ARN752194702
Crew	pers.
Manager	Arnt J. Mørland, Arendal.
Owner	Agdesidens Rederi A/S, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1947



ARN75219470220001 RAVNAAS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1947 Bygget som RAVNAAS av Lithgows Ltd., Port Glasgow, Scotland for Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. 1961 Solgt 18/08 til Ultramar Shipping Co., Monrovia, Liberia. Omdøpt til VALPARAISO. 1964 Solgt til Cia. Mar. Bosphorus S. A., Monrovia, Liberia. Omdøpt til CLEOPATRA. Grunnstøtte 18/09 ved Sandy Hook, NJ, USA mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia til New York, NY, USA med stål. Brakt flott 20/09. Kondemnert. Solgt til Itacha Ship Trading Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til ITHACA ISLAND. 1968 Forlot 01/10 Hampton Roads, VA, USA for Manchester, England med korn. Siste radiokontakt 11/10 i posisjon 45N-36.47V, forsvant med hele besetningen på 29 mann.

History

1947 Built as RAVNAAS by Lithgows Ltd., Port Glasgow, Scotland for Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. 1961 Sold 18/08 to Ultramar Shipping Co., Monrovia, Liberia. Renamed VALPARAISO. 1964 Sold to Cia. Mar. Bosphorus SA, Monrovia, Liberia, Renamed CLEOPATRA. Grounded 18/09 at Sandy Hook, NJ, USA while on a voyage from Antwerpen, Belgium toNew York, NY, USA with steel. Refloated 20/09. Condemned. Sold to Itacha Ship Trading Inc., Monrovia, Liberia, Renamed ITHACA ISLAND. 1968 Left 01/10 Hampton Roads, VA, USA for Manchester, England with grain. Last report by radio 11/10 in position 45N-36.47W, disappeared with her crew of 29.