Vardaas

IMO/off nr	5537658
Call Signal	LGSW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1949/12
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	386
Tonnage	15.675 tdw, 9.823 brt, 5.784 nrt.
Size	Loa: 518,3í-Lbp: 498,6í-B: 65,3í-D: 37,0í-Dypg.: 28í 7¾”.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain, type 74-VTF-140, 2-takt/enkeltv., 7- sylindret, syl. dim.:740 x 1.400 mm. 5.103 BHK ved 105 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x hjelpekjeler (boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	14 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	ARN752194901
Crew	pers.
Manager	Arnt J. Mørland, Arendal.
Owner	Mørlands Tankrederi A/S, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1949



ARN752194901201 VARDAAS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1949 Bygget som VARDAAS av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Sjøsatt 22/09, ferdigstilt 08/12. 1964 Solgt 01/02 til Concord Nav. Corp. (E-Hsiang Shipping Co., Taipei, Taiwan), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BRILLIANCE. 1966 Grunnstøtte 05/12 i Trois-Rivières, QC, Canada mens hun var på reise fra Duluth, MN, USA til Rotterdam, Nederland med korn. Kom av og fortsatte reisen. 1967 Kondemnert i januar etter utlossing og besiktigelse. Ankom 14/02 til Santander, Spania for hugging ved Recuperaciones Submarinas S. A. som begynte arbeidet i mars.

History

1949 Built as VARDAAS by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Launched 22/09, completed 08/12. 1964 Sold 01/02 to Concord Nav. Corp. (E-Hsiang Shipping Co., Taipei, Taiwan), Monrovia, Liberia. Renamed BRILLIANCE. 1966 Grounded 05/12 in Trois-Rivières, QC, Canada while on a voyage from Duluth, MN, USA to Rotterdam, Netherlands with grain. Re-floated and continued the voyage. 1967 Condemmned in January after discharging & survey. Arrived 14/02 at Santander, Spain for scrapping by Recuperaciones Submarinas S. A. who began demolition in March.