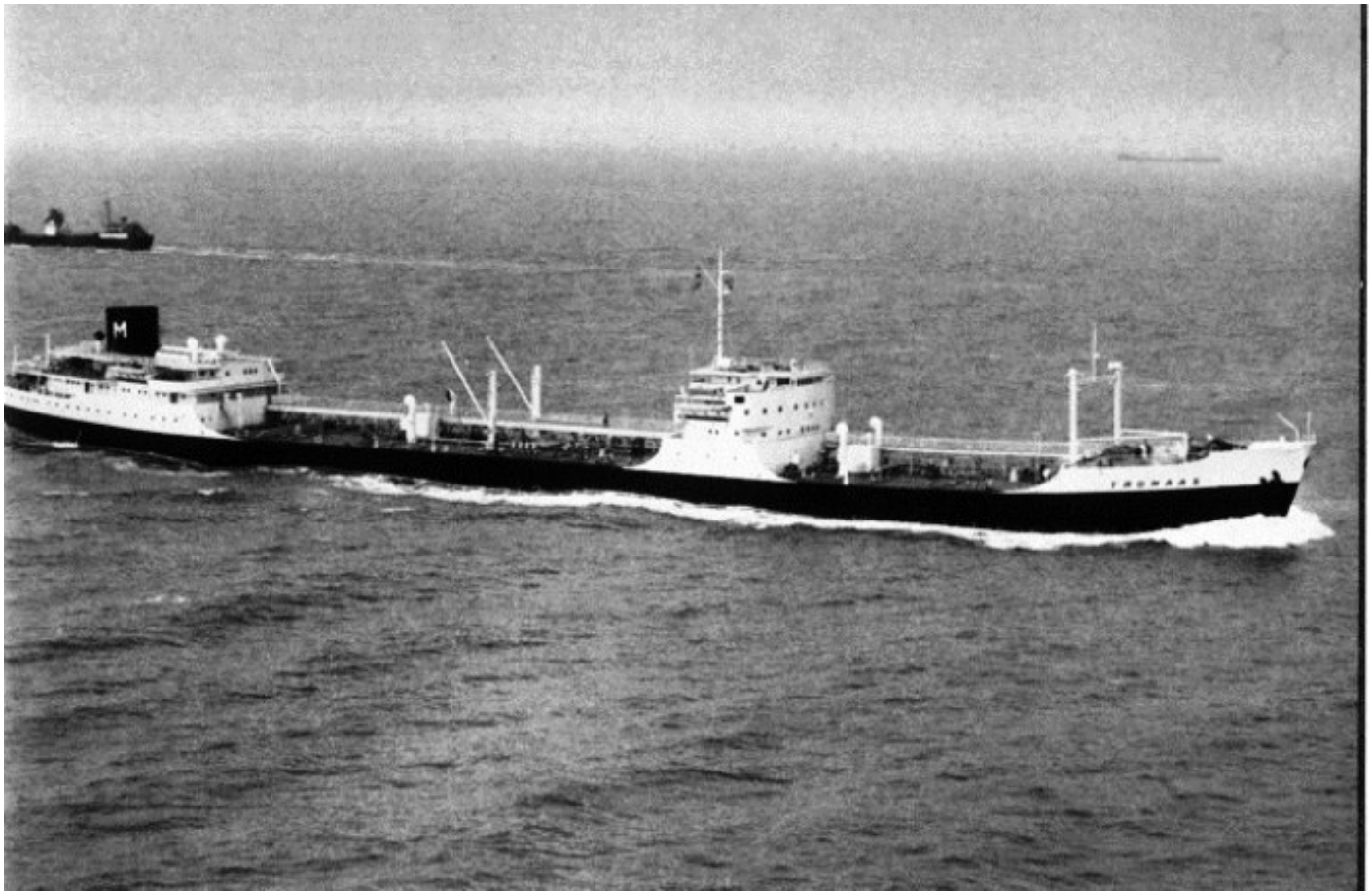
# Tromaas

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5369152 |
| **Call Signal** | LIYT |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, tanker / motor ship, tanker. |
| **Year Built** | 1954/10 |
| **Shipyard** | Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige. |
| **Sno** | 453 |
| **Tonnage** | 18.125 tdw, 11.744 brt, 6.773 nrt. |
| **Size** | Loa: 559,4í-Lbp: 537,4í-B: 70,0í-D: 39,3í-Dypg.: 30í 4¾”. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain, type 9-74VTBF-140. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.:740 x 1.400 mm. 7.290 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige. |
| **Boiler** | 3 x damphjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. |
| **Power** | 605kW/220-110VDC. |
| **Class** | DnV +1A1 Tankskip for oljelast. |
| **Vessel:** | ARN752195401 |
| **Crew** | pers. |
| **Manager** | Arnt J. Mørland, Arendal. |
| **Owner** | Mørlands Tankrederi A/S, Mørlands Rederi A/S, Mørlands Rederi II A/S & Arnt J. Mørland, Arendal. |
| **Port** | Arendal |
| **Aux** | 2 x dieselgen. hver 230 kW. 1 x dampdrevet gen. 145 kW. |
| **Year (y)** | 1954 |



*ARN752195401201 TROMAAS. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1954 Bygget som TROMAAS av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Mørlands Tankrederi A/S, Mørlands Rederi A/S, Mørlands Rederi II A/S & Arnt J. Mørland (Arnt J. Mørland), Arendal. Sjøsatt 12/08, ferdigstilt i oktober. 1969 Solgt 22/10 til Fomento Maritimo Nav. (Michail A. Karageorgis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MESSINIAKI ARMONIA. 1971 Solgt til Acherner Navigation Corp. (Tidal Marine International Corp., New York, NY, USA), Piraeus. Omdøpt til TECHNI. 1973 Solgt til Delta Maritime Enterprises, Inc. (A. P. Kefallonitis), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CORONA DELTA. 1977 Ankom 19/06 til Inverkeithing, Scotland for hugging ved T. W. Ward Ltd.

## History

1954 Built as TROMAAS by Eriksbergs Mekaniska Verkstads AB, Göteborg for Mørlands Tankrederi A/S, Mørlands Rederi A/S, Mørlands Rederi II A/S & Arnt J. Mørland (Arnt J. Mørland), Arendal. Launched 12/08, completed in October. 1969 Sold 22/10 to Fomento Maritimo Nav. (Michail A. Karageorgis), Piraeus, Greece. Renamed MESSINIAKI ARMONIA. 1971 Sold to Acherner Navigation Corp., (Tidal Marine International Corp., New York, NY, USA), Piraeus. Renamed TECHNI. 1973 Sold to Delta Maritime Enterprises, Inc. (A. P. Kefallonitis), Monrovia, Liberia. Renamed CORONA DELTA. 1977 Arrived 19/06 at Inverkeithing, Scotland for demolition by T. W. Ward Ltd.