Ravnaas

IMO/off nr	5290791
Call Signal	JXSH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1962/06
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	566
Cargo Handling	6 lasterom med 7 luker. Dyptanker for vegetabilske oljer. 15 bommer; 1 x 50 t, 2 x 15 t, 12 x 5 t. 14 x winches.
Tonnage	13.000 tdw, 8.961 brt, 5.942 nrt.
Size	Loa: 457,7í-Lbp: 441,9í-B: 62,1í-D: 40,0í-Dypg.: 26í 4”.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain, type 5-74VT2BF-160. 2-takt/enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 6.250 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	ARN752196201
Crew	pers.
Manager	Arnt J. Mørland, Arendal.
Owner	Agdesidens Rederi A/S, Mørlands Tankrederi A/S, Mørlands Rederi A/S & Mørlands Rederi II A/S, Arendal.
Port	Arendal
Aux	3 x dieselgen. hver 200 kW. 1 x dieselgen. (nød) 48 kW.
Year (y)	1962



ARN75219620120001 RAVNAAS, Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1962 Bygget som RAVNAAS av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Agdesidens Rederi A/S, Mørlands Tankrederi A/S, Mørlands Rederi A/S & Mørlands Rederi II A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Sjøsatt 29/03, ferdigstilt i juni. 1973 Solgt 11/05 til P.T.P.P. Gesuri Lloyd, Jakarta, Indonesia. Omdøpt til GERMALA. 1981 Grunnstøtte 10/09 i posisjon 25.30S-33.57Ø, utenfor Maputo, Mozambique mens hun var på reise fra Aden, Jemen til Maputo. Brakt flott 15/09, kondemert etter besiktigelse. Lagt opp uten reparasjon. 1982 Ankom 28/06 til Fouzderhat Beach, Chittagong, Bangladesh for hugging ved Interways Ltd. 1983 Huggingen begynte i juli.

History

1962 Built as RAVNAAS by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Agdesidens Rederi A/S, Mørlands Tankrederi A/S, Mørlands Rederi A/S & Mørlands Rederi II A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Launched 29/03, completed in June. 1973 Sold 11/05 to P.T.P.P. Gesuri Lloyd, Jakarta, Indonesia. Renamed GERMALA. 1981 Grounded 10/09 in position 25.30S-33.57E . off Maputo, Mozambique while on a voyage from Aden, Yemen to Maputo. Re-floated 15/09, condemned after survey. Laid up as is. 1982 Arrived 28/06 at Fouzderhat Beach, Chittagong, Bangladesk for breaking by Interways Ltd. 1983 Demolition began in July.