Arntjmorland

IMO/off nr	5426259
Call Signal	JXYI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1964/04
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	207
Cargo Handling	11 x 3 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 5.100 m³/time.
Tonnage	58.200 tdw, 35.048 brt, 18.500 nrt.
Size	Loa: 773,8í-Lbp: 741,7í-B: 105,6í-D: 53í 6¼”-Dypg.: 41í 7¾”.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain, type 9-74VT2BF-160. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.:840 x 1.800 mm. 18.900 BHK ved 110 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykks vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers), arbeidstrykk 710-200 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbidstrykk 200 psi.
Power	1.604kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	ARN752196401
Crew	pers.
Manager	Arnt J. Mørland, Arendal.
Owner	Agdesidens Rederi A/S, Arendal.
Port	Arendal
Aux	2 x dieselgen. hver 552 kW. 1 x turbogen. 500 kW.
Year (y)	1964



ARN75219640120001 ARNT J. MØRLAND. Bilde fra Leif Larsen.

History in Norwegian

Bestilt fra Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige som overførte bestillingen til Uddevallavarvet A/B. 1963 Kjølstrukket 01/03. Bygget som ARNT J. MØRLAND av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Sjøsatt 22/10. 1964 Ferdigstilt 22/04. 1970 Solgt til S. A. de Nav. Petrolea ”SONAP”, Valparaiso, Chile. Omdøpt til CABO TOMAR. 1978 Grunnstøtte 07/07 i San Vincente Bay ved Talcahuano, Chile mens hun var på reise fra Balao Terminal, Ecuador til Talcahuano med råolje. Brakt flott 29/07 med store bunnskader.og kondemnert. Slept til havs 10/08 og skutt i senk i posisjon 37S-75W som målfartøy av den chilenske marinen.

History

Ordered from Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden and sublet to Uddevallavarvet A/B. 1963 Keel laid 01/03. Built as ARNT J. MØRLAND by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Launched 22/10. 1964 Completed 22/04. 1970 Sold to S. A. de Nav. Petrolea ”SONAP”, Valparaiso, Chile. Renamed CABO TOMAR. 1978 Grounded 07/07 in San Vincente Bay near Talcahuano, Chile while on a voyage from Balao Terminal, Ecuador to Talcahuano with crude oil. Re-floated 29/07 with heavy bottom damages and condemmned. Towed to sea 10/08 and sunk by gunfire in position 37S–75W in target practice for the Chilean Navy.