

Vardaas

IMO/off nr	6622513
Call Signal	LIYU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/10
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	274
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	46.850 tdw, 27.391 brt, 14.618 nrt.
Size	Loa: 707,7i-Lbp: 665,1i-B: 95,2i-D: 53i 3¼"-Dypg.: 39i 08".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain, type 9-74-VT2BF-160. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.:740 x 1.600 mm. 13.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.020kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T Bulk Carrier.
Vessel:	ARN752196601
Crew	pers.
Manager	Arnt J. Mørland, Arendal.
Owner	Agdesidens Rederi A/S et. al., Arendal.
Port	Arendal
Aux	3 x dieselgen. hver 340 kW. 1 x dieselgen. (nød) 40 kW
Year (y)	1966



ARN75219660120001 VARDAAAS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

Bestilt fra Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige som overførte bestillingen til Uddevallavarvet A/B. 1965 Kjølen strukket 05/11. 1966 Bygget som VARDAAAS av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Agdesidens Rederi A/S m.fl. (Arnt J. Mørland), Arendal. Sjø satt 09/06, ferdigstilt 27/10. 1974 Solgt 19/03 til Luen Yick Shipping Co. (Yick Fung Shipping Enterprises Co. Ltd., Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til DRAKE SEA. 1976 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til JU HAI. 1983 Overført til Guangzhou Ocean Shipping Co. (China Ocean Shipping Co.), Guangzhou. 2009 Rapportert hugget.

History

Ordered from Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden and sublet to Uddevallavarvet A/B. 1965 Keel laid 05/11. 1966 Built as VARDAAAS by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Agdesidens Rederi A/S et. al (Arnt J. Mørland), Arendal. Launched 09/06, completed 27/10. 1974 Sold 19/03 to Luen Yick Shipping Co. (Yick Fung Shipping Enterprises Co. Ltd., Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed DRAKE SEA. 1976 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed JU HAI. 1983 Transferred to Guangzhou Ocean Shipping Co. (China Ocean Shipping Co.), Guangzhou. 2009 Reported to be broken up.