Fjordaas

IMO/off nr	6715310
Call Signal	LMGL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/08
Shipyard	Harland & Wolff Ltd., Belfast, Nord-Irland.
Sno	1668
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	76.041 tdw, 41.078 brt, 27.798 nrt.
Size	Loa: 825,0í-Lbp: 793,5í-B: 105,2í-D: 63,9í-Dypg.: 46í 9½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 9-84VT2BF-180. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd., Belfast, Nord-Irland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1. E0 HC T
Vessel:	ARN752196701
Crew	pers.
Manager	Arnt J. Mørland, Arendal.
Owner	Agdesidens Rederi A/S et. al., Arendal.
Port	Arendal
Aux	3 x dieselgen. 600 kW.
Year (y)	1967



ARN75219670120001 FJORDAAS som DENG LONG HAI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Bygget som FJORDAAS av Harland & Wolff Ltd., Belfast, Nord-Irland for Agdesidens Rederi A/S et. al. (Arnt J. Mørland), Arendal. Sjøsatt 15/04, ferdigstilt 29/08. 1974 Overført til P/R Fjordaas (Arnt J. Mørland), Arendal. 1979 Solgt i april til China Ocean Shipping Co., Qingdao, China. Omdøpt til DENG LONG HAI. 1983 Overført til Qingdao Ocean Shipping Co. (China Ocean Shipping Co.), Qingdao. 1991 Ankom 28/04 til kinesisk havn for hugging.

History

1967 Built as FJORDAAS by Harland & Wolff Ltd., Belfast, Northern Ireland for Agdesidens Rederi A/S et. al (Arnt J. Mørland), Arendal. Launched 15/04, completed 29/08. 1974 Transferred to P/R Fjordaas (Arnt J. Mørland), Arendal. 1979 Sold in April to China Ocean Shipping Co., Qingdao, China. Renamed DENG LONG HAI. 1983 Transferred to Qingdao Ocean Shipping Co. (China Ocean Shipping Co.), Qingdao. 1991 Arrived 28/04 at Chinese port for demolition.