# Jomaas

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 7002497 |
| **Call Signal** | LAEP2 |
| **Flag** | NIS |
| **Ship type** | Motorskip, kjemikalie tanker / motor ship, chemical tanker. |
| **Year Built** | 1969/11 |
| **Shipyard** | A/S Moss Værft & Dokk, Moss. |
| **Sno** | 167 |
| **Cargo Handling** | 17 lastetanker; 4bb-4sb-5c. 4 x dekkstanker. 19 x lossepumper med samlet kapasitet 2.720 $m^3$/time. |
| **Tonnage** | 9.995 tdw, 6.502 brt, 4.322 nrt. |
| **Size** | Loa: 120,82 m-Lbp: 111,25 m-B: 18,53 m-D: 11,60 m-Dypg.: 8,546 m. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-50VT2BF-110. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.100 mm. 5.390 BHK ved 110 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo. |
| **Power** | 1.050kW/440-220VAC/60Hz. |
| **Class** | DnV +1A1 E0 ICE-C Tanker for Liquid Cargo X-3, H-2. |
| **Vessel:** | ARN752198801 |
| **Crew** | pers. |
| **Manager** | Mørland Ship Management A/S, Arendal. |
| **Owner** | Jomaas K/S, Arendal. |
| **Port** | Arendal |
| **Aux** | 2 x dieselgen. hver 325 kW. 1 x dieselgen. 400 kW. |
| **Year (y)** | 1988 |




*ARN752198801200001 JOMAAS som BOW LIND. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1969 Bygget som BOW LIND av A/S Moss Værft & Dokk, Moss for Skibs-A/S Hassel et. al. (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 19/08, ferdigstilt 31/10. 1980 Overtatt i januar av Skibs-A/S Hassel (J. O. Odfjell A/S), Bergen. Omdøpt til JO LIND. 1982 Overført i mai til Odfjell (Overseas) Liberia Ltd. (Winterport Ship Management BV, c/o J. O. Odfjell A/S, Bergen), Monrovia, Liberia. 1988 Solgt i januar til Jomaas K/S (Mørland Ship Management AS), Arendal. Omdøpt til JOMAAS. 1993 Ommålt : 9.837 tdw, 6.474 brt, 2.227 nrt. 1994 Ankom 18/10 Alang, India for hugging ved Saurashtra Industrial. Skrap pris US$ 250 per LDT.

## History

1969 Build as BOW LIND by A/S Moss Værft & Dokk, Moss for Skibs-A/S Hassel et. al. (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 19/08, completed 31/10. 1980 Taken over in January by Skibs-A/S Hassel (J. O. Odfjell A/S), Bergen. Renamed JO LIND. 1982 Transferred in May to Odfjell (Overseas) Liberia Ltd. (Winterport Ship Management BV, c/o J. O. Odfjell A/S, Bergen), Monrovia, Liberia. 1988 Sold in January to Jomaas K/S (Mørland Ship Management AS), Arendal. Renamed JOMAAS. 1993 Re-measured : 9.837 tdw, 6.474 brt, 2.227 nrt. 1994 Arrived 18/10 at Alang, India for demolition by Saurashtra Industrial. Scrap price USD 250 per LDT.