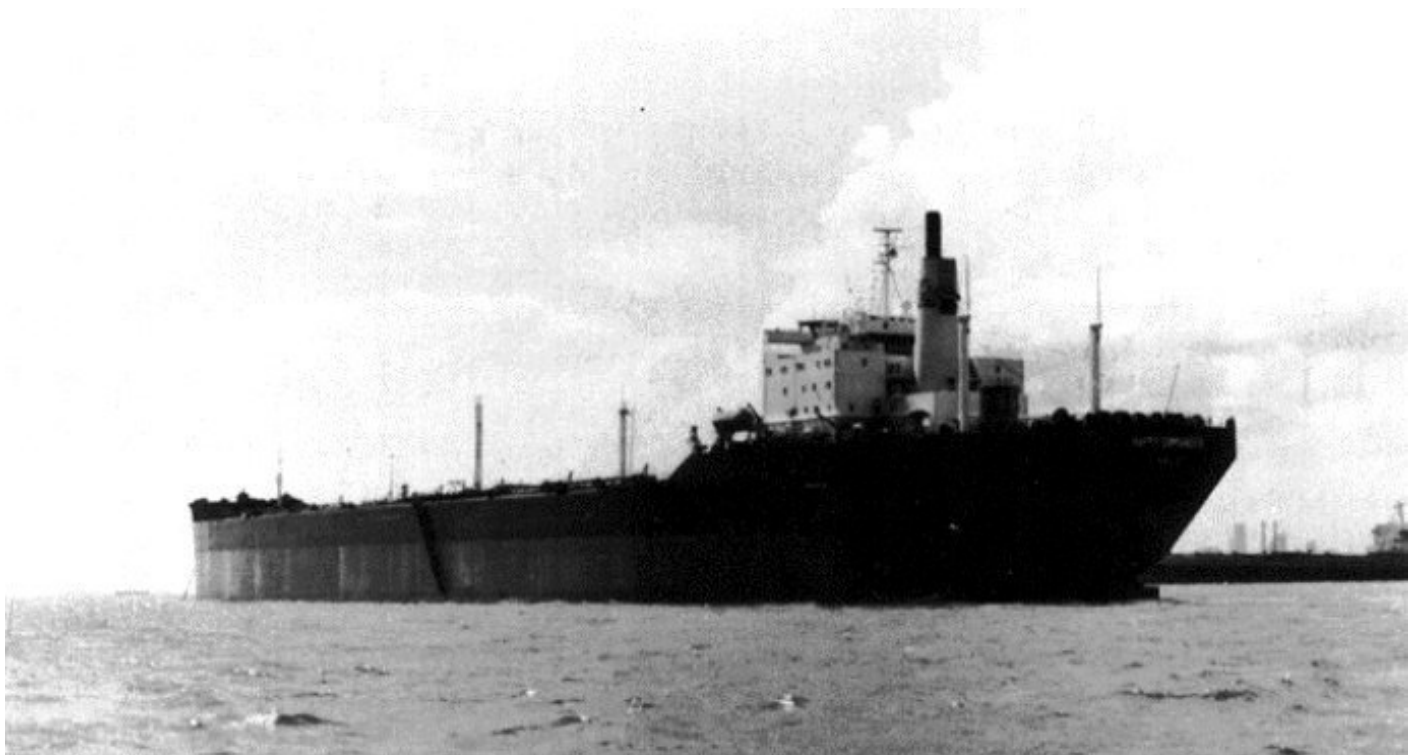


Happycommander

IMO/off nr	7211933
Call Signal	LAMX2
Flag	NIS
Ship type	Turbinskip, tanker / turbin ship, tanker.
Year Built	1972/03
Shipyard	Stord Verft A/S, Stord.
Sno	671
Cargo Handling	3 x 5 lastetanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.
Tonnage	219.720 tdw, 105.845 brt., 90.416 nrt.
Size	Loa: 327,80 m-Lbp: 312,17 m-B: 46,45 m-D: 26,02 m-Dypg.: 20,421 m.
Propulsion	2 x damppturbiner, type General Electric, 30.450 AHK giret til 80 o. min på en propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, MA, USA/Kværner Bruk, Oslo.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 75 bar, overheter med arbeidstrykk 60,2 bar. Total heteflate 1.730 m². Bygget av A/S Kverner-Thune Varmeteknikk, Oslo.
Power	2.424kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast EO.
Vessel:	ARN752198803
Crew	pers.
Manager	Mørland Ship Management A/S, Arendal.
Owner	K/S Happy Commander (Norman International), Oslo.
Port	Oslo
Aux	1 x turbogen 1.200 kW. 1 x dieselgen. 800 kW. 1 x dieselgen. 424 kW. 1 x dieselgen. (nød) 148 kW.
Year (y)	1988



ARN75219880320001 HAPPY COMMANDER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1972 Bygget som HADRIAN av Stord Verft A/S, Stord for Rederi A/S Hadrian (Hilmar Reksten), Bergen. Sjøsat 31/01. Gudmor, Ingrid Løkling, Bømlo. Skipet gikk direkte i opplag i Eidsvik på Halsnøy i Hordaland. Utpå høsten ble markedet bedre og skipet gikk til Den persiske Gulf for å laste. 1975 Lagt opp i oktober ved Hanøytangen på Askøy. 1979 I fart igjen fra september. 1985 Solgt i mars for USD 4.450.000 til China Ocean Shipping Company (Hua Hai Petroleum Tpt. Co. Ltd.), Beijing China. Omdøpt til BEI LUN. Brukt som lagerskip i Bohai Bay, China. 1988 Solgt til Weifu Shipping Co. Ltd., Panama. Omdøpt til MIGHTY. 1988 Solgt i november for USD 12.650.000 til K/S Happy Commander (Norman International) (Mørland Ship Management A/S, Arendal), Oslo. Omdøpt til HAPPY COMMANDER. 1991 Solgt i juni til Dynamic Shipping Co. Ltd., Valletta, Malta. Omdøpt til DYNAMIC. 1994 Ankom 03/06 til Gadani Beach, Pakistan for hugging av Usman Enterprises. Skrap pris USD 170 per LDT, totalt USD 5.613.000.

History

1972 Built as HADRIAN by Stord Verft A/S, Stord for Rederi A/S Hadrian (Hilmar Reksten), Bergen. Launched 31/01. Godmother, Ingrid Løkling, Bømlo. The vessel sailed directly from the Yard to the buoys at Halsnøy in Hordaland to be laid up. Later the same year she sailed to Persian Gulf for loading oil cargo. 1975 Laid up from October at Hanøytangen, Askøy. 1979 Back in trade from September. 1985 Sold in March for USD 4.450.000 to China Ocean Shipping Company (Hua Hai Petroleum Tpt. Co. Ltd.), Beijing, China. Renamed BEI LUN. Used as floating storage in Bohai Bay, China. 1988 Sold to Weifu Shipping Co. Ltd., Panama. Renamed MIGHTY. 1988 Sold in November for USD 12.650.000 to K/S Happy Commander (Norman International) (Mørland Ship Management A/S, Arendal), Oslo. Renamed HAPPY COMMANDER. 1991 Sold in June to Dynamic Shipping Co. Ltd., Valletta, Malta. Renamed DYNAMIC. 1994 Arrived 03/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Usman Enterprises. Scrap price USD 170 per LDT, total USD 5.613.000.