Thoraas

IMO/off nr	7800784
Call Signal	LAFQ4
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1980/09
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	310
Cargo Handling	13 lastetanker.
Tonnage	87.325 tdw, 42.325 brt, 33.522 nrt.
Size	Loa: 228,61 m-Lbp: 220,02 m-B: 42,35 m-D: 19,41 m-Dypg.: 12,659 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6L80GF. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 15.800 BHK ved 103 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Power	2.300kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	ARN752199001
Crew	pers.
Manager	Mørland Shipping Co. A/S, Arendal.
Owner	K/S Thoraas, Arendal.
Port	Arendal
Aux	2 x dieselgen. 800 kW. 1 x dieselgen. 700 kW.
Year (y)	1990



ARN75219900120001 THORAAS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1979 Kjølstrukket 19/11. 1980 Bygget som VIKING FALCON av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Odin Shipping Co. (Pte.) Ltd. (Norse Management Co. (Pte.) Ltd. (J. P. Røed)), Singapore. Sjøsatt 26/04, ferdigstilt 04/09. 1983 Tatt tilbake i januar av Svenska Varv og Uddevallavarvet A/B grunnet kjøpers finansielle problemer. Leased til Odin Shipping Co. (Pte.) Ltd., Singapore. 1986 Solgt 03/10 for USD 10.600.000 til Novorossiysk Shipping Co., Novorossiysk, Krasnodar Krai, USSR. Omdøpt til AKADEMIK LUKYANENKO. 1990 Solgt 14/03 for USD 30.000.000 til K/S Thoraas (Mørland Shipping Co. A/S), Arendal. Omdøpt til THORAAS. 1992 A/S Thor Dahl Shipping, Hasle, Sandefjord ble managers i januar. A/S Ambra Management, Hasle ble managers i februar. Omdøpt i mars til AMBRA BELUGA. 1993 A/S Thor Dahl Shipping, Hasle ble managers i april. Omdøpt i mars til THORSAGA. 1996 Loki ASA, Oslo ble managers i oktober. Omdøpt til BT STREAM. 1997 Solgt i august for USD 13.500.000 til Stream Motor Tanker Co. Ltd. (BT Shipping (London) Ltd.), Hamilton, Bermuda. 1998 Ommålt: 88.380 tdw., 50.764 brt, 27.021 nrt. 2000 Solgt i juli for USD 8.000.000 til Viken Aframax A/S (Viken Shipping A/S), Bergen. Omdøpt til DOLVIKEN. Solgt i september for US$ 9.500.000 til Dolvi Shipping (Pioneer Tankers Shipping Corp.), Georgetown, Cayman Island. Omdøpt til DOLVI. 2004 Solgt 01/09 til Zhen Hua 8 Shipping (SVG) Co. (Shanghai Zhenhua Shipping Co. Ltd, Shanghai, China), Kingstown, St. Vincent. Omdøpt til ZHEN HUA 8. Ombygget til tungløftskip. Ny tonnasje: 44.926 tdw, 37.456 brt, 11.237 nrt. Nye mål: D: 13,50 m-Dypg.: 8,500 m. 2011 Fremdeles i fart 29/11.

History

1979 Keel laid 19/11. 1980 Built as VIKING FALCON at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Odin Shipping Co. (Pte.) Ltd. (Norse Management Co. (Pte.) Ltd. (J. P. Røed)), Singapore. Launched 26/04, completed 04/09. 1983 Taken back in January by Svenska Varv and Uddevallavarvet A/B because of buyers payment problems. Leased to Odin Shipping Co. (Pte.) Ltd., Singapore. 1986 Sold 03/10 for USD 10.600.000 to Novorossiysk Shipping Co., Novorossiysk, Krasnodar Krai, USSR. Renamed AKADEMIK LUKYANENKO. 1990 Sold 14/03 for USD 30.000.000 to K/S Thoraas (Mørland Shipping Co. A/S), Arendal. Renamed THORAAS. 1992 A/S Thor Dahl Shipping, Hasle, Sandefjord became managers in January. A/S Ambra Management, Hasle became managers in February. Renamed AMBRA BELUGA in March. 1993 A/S Thor Dahl Shipping, Hasle became managers in April. Renamed THORSAGA in March. 1996 Loki ASA, Oslo became managers in October. Renamed BT STREAM. 1997 Sold in August for USD 13.500.000 to Stream Motor Tanker Co. Ltd. (BT Shipping (London) Ltd.), Hamilton, Bermuda. 1998 Re-meas.: 88.380 tdw., 50.764 brt, 27.021 nrt. 2000 Sold in July for USD 8.000.000 to Viken Aframax A/S (Viken Shipping A/S), Bergen. Renamed DOLVIKEN. Sold in September for US$ 9.500.000 to Dolvi Shipping (Pioneer Tankers Shipping Corp.), Georgetown, Cayman Island. Renamed DOLVI. 2004 Sold 01/09 to Zhen Hua 8 Shipping (SVG) Co. (Shanghai Zhenhua Shipping Co. Ltd, Shanghai, China), Kingstown, St. Vincent. Renamed ZHEN HUA 8. Converted to a heavy lift carrier. New tonnage: 44.926 tdw, 37.456 brt, 11.237 nrt. New meas.: D: 13,50 m-Dgt.: 8,500 m. 2011 Still in service 29/11.