Caroline Cob

IMO/off nr	5281635
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1962/08
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	548
Cargo Handling	27 tanker, 9b–9c–9s. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m^3/time.
Tonnage	21.649 tdw, 12.303 brt, 7.978 nrt.
Size	Loa: 170,7m-Lbp: 162,1m-B: 21,9m-D: 12,3m-Dypg.: 9,733 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7-74VTBF-160. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.750 BHK ved 115 o.min. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 178 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser), med arbeidstrykk 178 psi
Power	705kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	ARN752199202
Manager	Mørland Ship Management A/S, Arendal.
Owner	Cob Hill Nav. Ltd, Monrovia, Liberia.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 28,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.465 t.
Port	Monrovia
Aux	2 dieselgen., hver 280 kW. 1 dieselgen. 145 kW.
Year (y)	1990

ARN75219900220001 CAROLINE COB. Foto: Leo Johannes.

History in Norwegian

1962 Bygget som POLYSTAR av Eriksberg Mekaniske Verksted A/B, Göteborg, Sverige for A/S Kristiansands Tankrederi, A/S Kristiansands Tankrederi II & III, A/S Avant, A/S Skjoldheim & A/S Songvaar (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjøsatt 22/05, ferdigstilt i august. 1978 Solgt i oktober for USD 1.450.000 til Shell Compañía Argentina de Petróleo S. A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til ESTRELLA FUEGUINA. 1989 Solgt i august til Naviera Augusta S. A. (A. Bottachi S. A.), Buenos Aires. Omdøpt til FUEGUINA. 1990 Solgt til Cob Hill Nav. Ltd (Mørland Ship Management A/S, Arendal), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CAROLINE COB. 1992 Solgt til Piebald International Ltd (Borthen Ship Management A/S, Oslo), Monrovia. 1994 Solgt til Rosewell Overseas Corp. (Borthen Ship Management A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til CAROLINE. Registrert i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1995 Solgt som skrap for USD 190 per LDT, totalt USD 1.096.000. Ankom 21/03 til Alang, India for hogging ved Jai Bharat Steel Co.

History

1962 Built as POLYSTAR by Eriksberg Mekaniske Verksted A/B, Göteborg, Sverige for A/S Kristiansands Tankrederi, A/S Kristiansands Tankrederi II & III, A/S Avant, A/S Skjoldheim & A/S Songvaar (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 22/05, completed in August. 1978 Sold in October for USD 1.450.000 to Shell Compañía Argentina de Petróleo S. A., Buenos Aires, Argentina. Renamed ESTRELLA FUEGUINA. 1989 Sold in August to Naviera Augusta S. A. (A. Bottachi S. A.), Buenos Aires. Renamed FUEGUINA. 1990 Sold to Cob Hill Nav. Ltd (Mørland Ship Management A/S, Arendal), Monrovia, Liberia. Renamed CAROLINE COB. 1992 Sold to Piebald International Ltd (Borthen Ship Management A/S, Oslo), Monrovia. 1994 Sold to Rosewell Overseas Corp. (Borthen Ship Management A/S, Oslo), Monrovia. Renamed CAROLINE. Registered in Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1995 Sold as scrap for USD 190 per LDT, total USD 1.096.000. Arrived 21/03 at Alang, India for demolition by Jai Bharat Steel Co.