

IMO/off nr	6411990
Call Signal	LKRN / D5MH
Flag	Lib.
Ship type	Motorskip, produkttanker / motor ship, product tanker.
Year Built	1964/07
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	379
Cargo Handling	38 lastetanker; 11bb-11sb-16c. Max trykk 4,5 bar. Max egenvekt 1,8 t/m³. 10 lossepumper med samlet kapasitet 3.080 m³/time.
Tonnage	21.550 tdw, 13.014 brt, 8.454 nrt.
Size	Loa: 169,77 m-Lbp: 163,15 m-B: 22,55 m-D: 12,14 m-Dypg.: 9,600 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Gøtaverken type 76VGS7U. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.750 BHK ved 112 o. min.. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dobbeltrykkSkjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 40,0-12,8 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 12,3 bar.
Power	1.116kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil and Chemicals
Vessel:	ARN752199003
Crew	pers.
Manager	Mørland Ship Management A/S, Arendal.
Owner	Danoca Shipping Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	1 x dieselgen. 416 kW. 1 x dieselgen. 350 kW 1 x turbogen. 350 kW. 1 x dieselgen. (nød) 4 kW.
Year (y)	1990



ARN75219900320001 GITTE COB som GRANHEIM. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1964 Bygget som GRANHEIM av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Hjalmar Bjørges Rederi, Oslo. Sjøsat 07/04, ferdigstilt i juli. 1979 Solgt til Gamma Shipping Co. Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til GLOBE NOVA. 1988 Solgt til Danoca Shipping Inc., Monrovia. Omdøpt til GITTE COB. 1990 Mørland Ship Management A/S, Arendal ble managers. 1992 Solgt til Worldwide Navigation Corporation (Tomini Shipping Co. Ltd.) Monrovia. Omdøpt til OKRIKA SUN. 1996 Ankom 29/10 til Alang, India for hugging ved Chaudhary Industries. Skrap pris USD 174/LDT, totalt USD 1.099.000.

History

1964 Built as GRANHEIM by Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Hjalmar Bjørges Rederi, Oslo. Launched 07/04, completed in July. 1979 Sold to Gamma Shipping Co. Ltd., Monrovia, Liberia. Renamed GLOBE NOVA. 1988 Sold to Danoca Shipping Inc., Monrovia Renamed GITTE COB. 1990 Mørland Ship Management A/S, Arendal became managers. 1992 Sold to Worldwide Navigation Corporation, (Tomini Shipping Co. Ltd.), Monrovia. Renamed OKRIKA SUN. 1996 Arrived 29/10 at Alang, India for demolition by Chaudhary Industries. Scrap price USD 174/LDT, total USD 1.099.000.