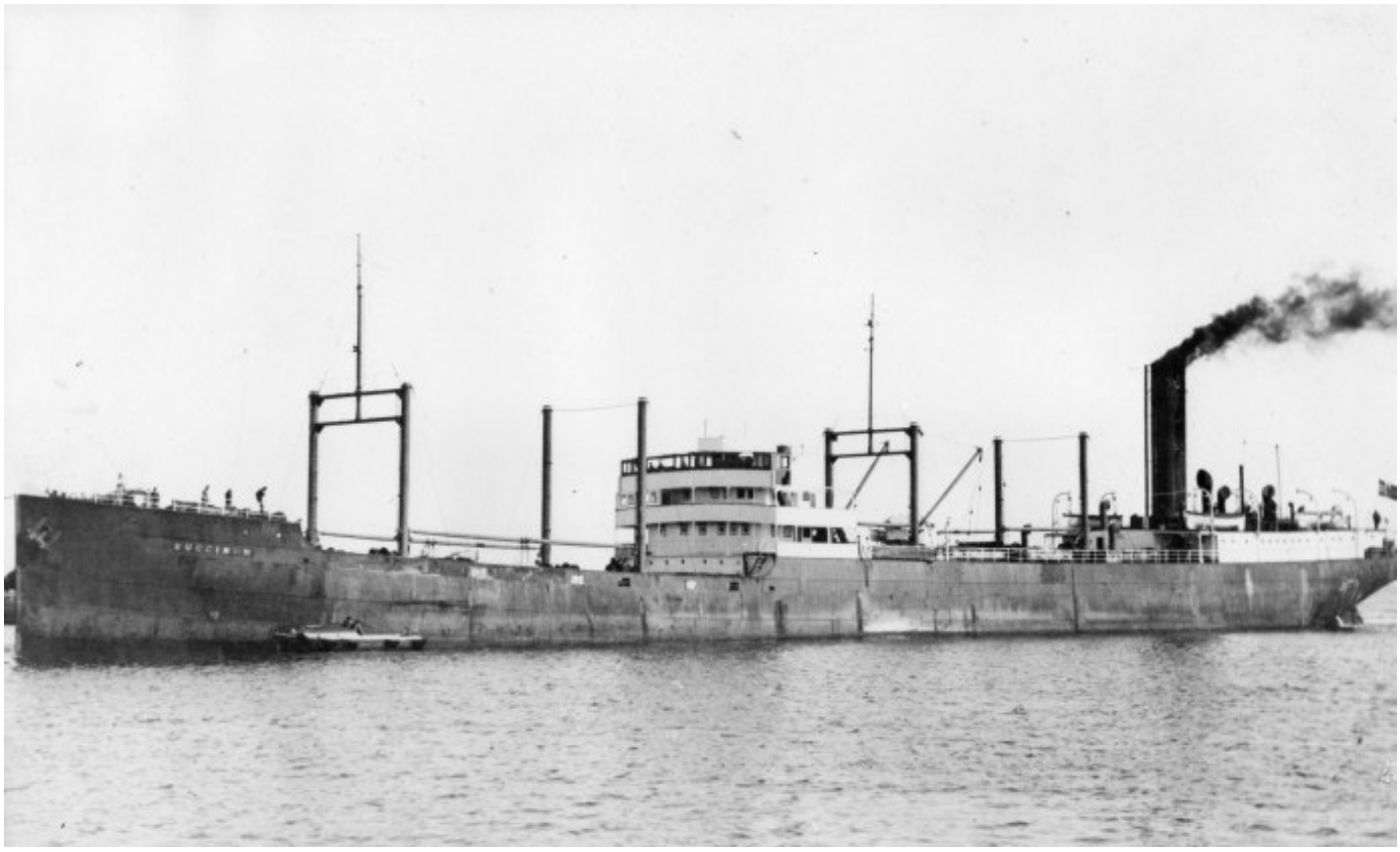
Buccinum

IMO/off nr	1131294
Call Signal	WQMP, LDQN etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker / steam ship, tanker.
Year Built	1910/09
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co. Ltd., Middlesbrough, England.
Sno	563
Tonnage	8.075 tdw, 5.237 brt, 3.081 nrt.
Size	L: 405,0-B: 54,2í-D: 29,3í-Dypg.: 24í 5½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 28,4”-46,0”-77,0”, slagl./stroke: 48,0”. 542 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough, England.
Boiler	3 x oljefyrte dampkjeler (oil fired boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.743 ft². Arbeidstrykk 188 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough, England.
Power	11,5 knop
Class	LR +100 A1
Vessel:	ARN753193001
Crew	pers.
Manager	Carl Olsen, Hisøy.
Owner	Carl Olsens Tankrederi A/S, Hisøy.
Port	Arendal
Year (y)	1930



ARN75319300120001 BUCCINUM. Bilde fra Jan Tore Knutsen.

History in Norwegian

1910 Bygget som stykkgodsskip BERWINDMOOR av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd., Middlesbrough, England for Berwindmoor Steamship Co. Ltd. (J. Esplen), Liverpool, England. Sjøsatt 06/08. 1917 Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd., London, England ble managers i september. Konvertert til tankskip ved å innstallere sylindriske tanker i lasterommene. I fart som Royal Navy tanker No. 144. 1919 Solgt til Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd., London. 1920 Omdøpt til BUCCINUM. 1930 Innkjøpt av Carl Olsens Tankrederi A/S, Hisøy, Arendal. 1940 Nortraship ble managers i april. 1947 Solgt til C. Scrivanos, S. Elefteriades & G. Pappas (S. Elefteriades & G. Pappas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til THEODORA. 1948 Mediterranean Shipping Agency, Piraeus ble managers. 1950 Rederiet omdøpt S. Elefteriades & G. Pappas (Mediterranean Shipping Agency), Piraeus. 1955 Grunnstøtte 23/01 på Nord enden av Marmara øya, Tyrkia (40.40N-37.39Ø) mens hun var på reise fra Odessa, Ukraina SSR til Piraeus med brenselolje. Senere solgt "as is" for hogging in situ.

History

1910 Build as general cargo BERWINDMOOR by Sir Raylton Dixon & Co. Ltd., Middlesbrough, England for Berwindmoor Steam Ship Co., Ltd. (J. Esplen), Liverpool, England. Launched 06/08. 1917 Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd., London, England became managers in September. Converted to tanker by fitting cylindrical tanks in holds. In service for the Royal Navy as No. 144. 1919 Sold to Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd., London. 1920 Renamed BUCCINUM. 1930 Sold to Carl Olsens Tankrederi A/S, Hisøy, Arendal. 1940 Free fleet. 1947 Sold to C. Scrivanos, S. Elefteriades & G. Pappas (S. Elefteriades & G. Pappas), Piraeus, Greece. Renamed THEODORA. 1948 Mediterranean Shipping Agency, Piraeus became managers. 1950 Owners company renamed S. Elefteriades & G. Pappas (Mediterranean Shipping Agency), Piraeus. 1955 Wrecked 23/01 on the North Point of Marmara Island, Turkey (40.40N-37.39E) while on a voyage from Odessa, Ukraina SSR to Piraeus with fuel oil. Later sold “as is” for breaking in situ.