

Balaklava

IMO/off nr	3007577
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker/ motor ship, tanker.
Year Built	1929/11
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	421
Tonnage	11.853 tdw., 8.036 brt., 4.663 nrt..
Size	L: 459,6í-B: 59,2í-D: 35,4í-Dypg.: 25í 9¾".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type GV, hver 4-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.000mm. Totalt 3.000 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	10.5 knop.
Class	LR +100 A1.
Vessel:	ARN753193701
Crew	pers.
Manager	Carl Olsens, Hisøy.
Owner	Carl Olsens Tankrederi A/S, Hisøy.
Port	Arendal
Year (y)	1937



ARN75319370120001 BALAKLAVA som TRYKON. Bilde fra Jan Tore Knutsen.

History in Norwegian

1929 Bygget som BALAKLAVA ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Transmark (Rederi-A/B Transatlantic), Göteborg, Sverige. Sjøsat 07/09, ferdigstilt i november. 1937 Solgt til Carl Olsens Tankrederi A/S, Hisøy, Arendal for levering i desember 1939. Da krigen brøt ut i september 1939, innførte Sverige eksportforbud. 1939 Solgt i desember til Rederi-A/B Pagota (T. Soot-Tisell), Kungsbacka, Sverige. Omdøpt til TRYKON. 1942 Overført 15/10 til Rederi A/B Kungsoil (B. Lénberg), Kungsbacka. 1959 Ankom 23/06 til Ystad, Sverige for hugging ved A/B Carl Persson & Söner.

History

1929 Built as BALAKLAVA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Transmark (Rederi-A/B Transatlantic), Göteborg, Sweden. Launched 07/09, completed in November. 1937 Sold to Carl Olsens Tankrederi A/S, Hisøy, Arendal for delivery in December 1939. After the WW II began in September 1939, Sweden introduced export prohibition. 1939 Sold in December to Rederi-A/B Pagota (T. Soot-Tisell), Kungsbacka, Sweden. Renamed TRYKON. 1942 Transferred 15/10 to Rederi-A/B Kungsoil (B. Lénberg), Kungsbacka, Sweden. 1959 Arrived 23/06 at Ystad, Sweden for demolition by A/B Carl Persson & Söner.