

Buccinum

IMO/off nr	5614770
Call Signal	LJKU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker/ motor ship, tanker.
Year Built	1937/4
Shipyard	Deutsche Werft A. G., Finkenwerder, Hamburg, Tyskland.
Sno	181
Tonnage	14.150 tdw., 9.968 brt., 5.782 nrt..
Size	Loa: 522,0í-Lbp:503,8í-B: 67,4í-D: 34,3í-Dypg: 27í 7¼”.
Propulsion	2 x dieselmotorer, type MAN, hver 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 520 x 900mm. Totalt 5.100 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux.boilers) med arbeidstrykk 171 psi.
Power	13,5 knop.
Class	LR +100 A1 Carrying Petroleum in Bulk.
Vessel:	ARN753195201
Crew	pers.
Manager	A. Hiltveit & F. Hjordemaa, Arendal.
Owner	Carl Olsens Tankrederi A/S, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1952



ARN75319520120001 BUCCINUM. Bilde fra Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1937 Bygget som NUEVA GRANADA ved Deutsche Werft A. G., Finkenwerder, Hamburg, Tyskland for The Texas Company (Norway) A/S, Oslo. Sjøsat 26/02, ferdigstilt 1 april. 1940 NORTRASHIP ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eier i oktober. 1952 Solgt i juli til Carl Olsens Tankrederi A/S(A. Hiltveit & F. Hjordemaal), Arendal. Omdøpt til BUCCINUM. 1958 Solgt til Piraeus Shipping Co. Ltd. (C. Sideratos & Others), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PARNASSOS. 1961 Solgt til Japan for hugging. Forlot 04/05 Rotterdam, Nederland. Ankom 20/06 til Yokosuka, Japan for hugging ved Nichimen Jitsugyo K. K. som var ferdig i november.

History

1937 Built as NUEVA GRANADA at Deutsche Werft A. G., Finkenwerder, Hamburg, Germany for The Texas Company (Norway) A/S, Oslo. Launched 26/02, completed in April. 1940 NORTRASHIP became managers in April. 1945 Returned owners in October. 1952 Sold in July to Carl Olsens Tankrederi A/S(A. Hiltveit & F. Hjordemaal), Arendal. Renamed BUCCINUM. 1958 Sold in September to Piraeus Shipping Co. Ltd. (C. Sideratos & Others), Piraeus, Greece. Renamed PARNASSOS. 1961 Sold to Japan for breaking. Sailed 04/05 from Rotterdam, Netherlands. Arrived 20/06 at Yokosuka, Japan for demolition by Nichimen Jitsugyo K. K. that was completed in November.